



€ 30.222 HT

L 35		L35 F	L 35 H	L 35 K	L 35 L
Empattement	X	2750	3350	3845 ⁽⁵⁾	4175 ⁽⁵⁾
Longueur totale	K	5295	6015	7032	7565
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	3535	4255	5272	5805
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	3820	4490	5502	6030
Porte à faux AR	Y	1435	1555	2077	2280
Hauteur châssis	T	730		720	
Hauteur cabine	H	2150		2160	
Largeur au flanc des pneus AR	L			1865	
Largeur cabine ⁽²⁾	L1			1815	
Largeur carrosserie ⁽³⁾	C			2120	
Distance essieu avant – arrière cabine	D min			650	
Porte à faux AV	A			1110	
Distance entre longerons	I			700	
Voie avant	C1			1475	
Voie arrière	C2			1425	
Hauteur du sol	-			190	
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	-	11,3	13,5	15,2	16,4
POIDS (kg)					
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁶⁾		2240	2300	2350	2400
Poids à vide AV/AR		1580/660	1600/700	1625/725	1650/750
Masse mini carrossé (avec conducteur)				2585	
PTAC				3500	
PTAC avant/arrière				2100 / 2435	
Poids max. tractable non freiné / Poids max. tractable freiné				750 / 3500	

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. Empattement modifié (voir suppléments)
6. La masse à vide en ordre de marche inclut la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES + 35 Kg (25/10)

L 35 - Empattement (mm) F 2750 - H 3350 - K 3845 - L 4175

JANVIER 2020

€ 30.222 (**)

Versions et équipements	NEES 2 (uniquement sur Empattement F)	€ 1290 (**)
	Conduite à droite (*)	€ 1182 (**)

(*) uniquement sur Empattement F e NEES 2;
(*) vérifier la disponibilité

(**) HT

Accessoires de série

- | | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Frein moteur • Avertisseur de marche AR • Immobilizer | <ul style="list-style-type: none"> • Fermeture des portes centralisée avec télécommande • Siège suspendu • Lève-vitres électriques • Feux de jour | <ul style="list-style-type: none"> • Antibrouillards AV et AR • Autoradio DAB+ avec USB • Réglage de hauteur des phares • Position volant réglable (inclinaison et hauteur) |
|---|---|---|

Options

- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| • Air conditionnée | € 1089 (**) |
| • Empattement modifié | Contactez votre concessionnaire |
| • Module de Carrosserie | € 354 (**) |

Moteur

ISUZU 4JJ1E6N Moteur diesel 4 cylindres.
Intercooler, rampe commune à injection directe
Suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable
CYLINDRÉE 2999 cm³
PUISSANCE 110kW (150 CV) 2800 tr/min
COUPLE 375 Nm/1600 – 2800 tr/min
NORME POLLUTION EURO VI OBD-D.

Sécurité

ABS avec BAS (Système de freinage assistée)
ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR
SRS Airbag conducteur

Réservoir

L 68 Empattement F – **L 93**
Empattement H-K-L

L 16 Ad-Blue®

Boîte et rapport de pont

5 rapports MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721;
Marche arrière 5.068;
Rapport du pont 3.909 (43/11)

Type de BV

Manuelle

NEES 2

Dimensions châssis

Largeur 65 mm, Hauteur 180 mm, Épaisseur 4 mm

Nombre de places

3

Essieux

2
traction arrière avec roues jumelées

Pneus

Avant 205/75 R16C simples.
Arrière 205/75 R16C jumelées.

Freins

Freins à disques avant et arrière. Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, pédale agissant sur 4 roues, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.

Suspensions

Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.

Système électrique

Système 24V - Alternateur 90A - 2 x Batterie 70Ah