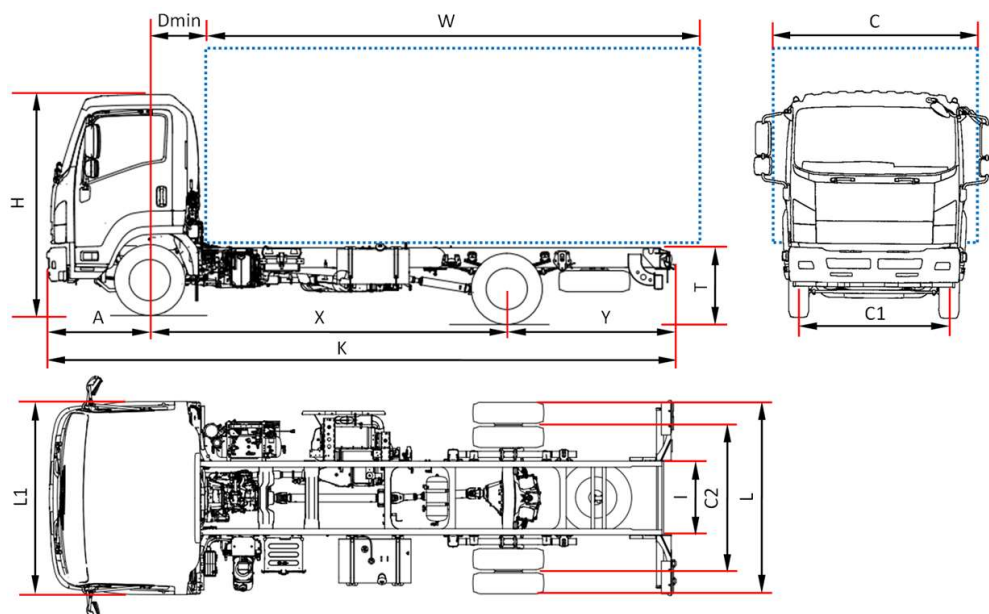


## Suspensions mecanique Série Bleu OBD-D (14 tonnes)



€ 60.873 HT

F 14		F 14 J
Empattement	X	3790
Longueur totale	K	6610
Longueur carrosserie min. <sup>(1)</sup>	W	4400
Longueur carrosserie max. <sup>(1)</sup>	W	4500
Porte à faux AR	Y	1645
Hauteur châssis	T	890
Hauteur cabine	H	2600
Largeur au flanc des pneus AR	L	2255
Largeur cabine <sup>(2)</sup>	L1	2195
Largeur carrosserie <sup>(3)</sup>	C	2550
Distance essieu avant – arrière cabine	D min	710
Porte à faux AV	A	1175
Distance entre longerons	I	840
Voie avant	C1	1800
Voie arrière	C2	1705
Hauteur du sol	-	215
Diamètre de braquage (m) <sup>(4)</sup>		13,7
<b>PESI (kg)</b>		
Poids à vide du véhicule en ordre de marche <sup>(5)</sup>		4100
Poids à vide AV/AR		2620/1480
PTAC		14000
PTAC avant/arrière		5000 / 9000
Poids max. tractable non freiné / Poids max. tractable freiné		750 / 3500

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2255/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2550
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur.NEES +30 kg

# F 14 - Empattement (mm) J 3790

JANVIER 2020

€ 60.873 (\*\*)

<b>Versions et équipements</b>	NEES 2 + HSA	€ 1290 (**)
		(**)HT
<b>Accessoires de série</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR - DPD - SCR</li> <li>• Display MID</li> <li>• Air conditionnée</li> <li>• Limitation à 90km/h</li> <li>• Bloquage différentiel MECANIQUE</li> <li>• Frein moteur</li> <li>• Autoradio DAB+ avec USB</li> <li>• Position volant réglable (inclinaison et hauteur)</li> <li>• Siège suspendu pneumatique</li> <li>• Lève-vitres électriques</li> <li>• Rétroviseurs électriques et réchauffés</li> <li>• Réglage de hauteur des phares</li> <li>• Fermeture des portes centralisée avec télécommande</li> <li>• Cruise control</li> <li>• Feux de jour</li> <li>• Antibrouillards AV et AR</li> </ul>	
<b>Optional</b>	. Module de Carrosserie	€ 354 (**)
<b>Moteur</b>	<b>ISUZU 4HK1E6H Moteur diesel 4 cylindres</b> Intercooler, rampe commune à injection directe suralimenté avec turbocompresseur à double étage CYLINDRÉE 5193 cm <sup>3</sup> PUISSANCE 177kW (240 CV) a 2400 tr/min COUPLE 765 Nm/1600 tr/min NORME POLLUTION EURO VI OBD-D.	
<b>Sécurité</b>	ABS <b>ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR</b> LDWS – Sistema di allerta superamento corsia <b>AEBS (Advanced Emergency Braking System)</b> SRS Airbag conducteur	
<b>Réservoir</b>	L 140	L 16 Ad-Blue®
<b>Boîte et rapport de pont</b>	6 rapports MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marche arrière 6.615; Rapport du pont 5.571 (39/7)	
<b>Type de BV</b>	Manuelle	NEES 2 + Kick down
<b>Dimensions châssis</b>	Largeur 60 mm, Hauteur 225 mm, Épaisseur 6 mm	
<b>Nombre de places</b>	3	
<b>Essieux</b>	2 assi. traction arrière avec roues jumelées	
<b>Pneus</b>	Avant 265/70 R19,5C simples Arrière 265/70 R19,5C jumelées	
<b>Freins</b>	Freni a tamburo anteriori e posteriori. A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore	
<b>Suspensions</b>	Avant et arrière à lames avec amortisseurs hydrauliques à double effet. Avant avec barre stabilisatrice.	
<b>Système électrique</b>	2 batteries de 110 A. Tension nominale 24V, Alternateur 90A	