



€ 45.660 HT

P 75		P 75 H	P 75 M	P 75 Q
Empattement	X	3365 ⁽⁵⁾	4475	5300 ⁽⁵⁾
Longueur totale	K	6040	7870	9282
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	3230	5060	6472
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	3684	5375	6840
Porte à faux AR	Y	1565	2285	2872
Hauteur châssis	T		800	
Hauteur cabine	H		2280	
Largeur au flanc des pneus AR	L		2115	
Largeur cabine ⁽²⁾	L1		2040	
Largeur carrosserie ⁽³⁾	C		2345	
Distance essieu avant – arrière cabine	D min		1700	
Porte à faux AV	A		1110	
Distance entre longerons	I		850	
Voie avant	C1		1680	
Voie arrière	C2		1650	
Hauteur du sol	-		210	
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	-	12,6	16,3	19,0
POIDS (kg)				
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁶⁾		3235	3265	3365
Poids à vide AV/AR		2185/1050	2200/1065	2250/1115
PTAC			7500	
PTAC avant/arrière			3100 / 5800	
Poids max. tractable non freiné / Poids max. tractable freiné			750 / 3500	

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)

2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs

3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500

4. Diamètre de braquage entre trottoirs

5. Empattement modifié (voir suppléments)

6. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES +35 Kg (25/10)

P 75 CREW - Empattement (mm) H 3365 - M 4475 - Q 5300

JANVIER 2020

€ 45.660 (**)

Versions et équipements	NEES 2 + Cruise Control	€ 1290 (**)
		(**) <small>HT</small>
Accessoires de série	<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Frein moteur • Rétroviseurs électriques et réchauffés 	<ul style="list-style-type: none"> • Immobilizer • Fermeture des portes centralisée avec télécommande • Lève-vitres électriques Limitation à 90km/h
		<ul style="list-style-type: none"> • Antibrouillards AV et AR • Réglage de hauteur des phares • Feux de jour • Autoradio DAB+ avec USB • Position volant réglable (inclinaison et hauteur)
Options	<ul style="list-style-type: none"> . Air conditionnée . Empattement modifié . Module de Carrosserie 	<p>€ 1089 (**)</p> <p>Contactez votre concessionnaire</p> <p>€ 354 (**)</p>
Moteur	<p>ISUZU 4HK1E6C Moteur diesel 4 cylindres. Intercooler, rampe commune à injection directe Suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable CYLINDRÉE 5193 cm³ PUISSANCE 140kW (190 CV) à 2600 tr/min COUPLE 510 Nm/1600 – 2800 tr/min NORME POLLUTION EURO VI OBD-D.</p>	
Sécurité	<p>ABS ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR LDWS – Sistema di allerta superamento corsia AEBS (Advanced Emergency Braking System) SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)</p>	
Réservoir	L 90	L 16 Ad-Blue®
Boîte et rapport de pont	<p>6 rapports MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marche arrière 6.369; Rapport du pont 4.100 (41/10)</p>	
Type de BV	Manuelle	NEES 2
Dimensions châssis	Largeur 70 mm, Hauteur 216 mm, Épaisseur 6 mm	
Nombre de places	7	
Essieux	2 traction arrière avec roues jumelées	
Pneus	Avant 215/75 R17,5C simples. Arrière 215/75 R17,5C jumelées.	
Freins	Freins à disques avant et arrière. Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, pédale agissant sur 4 roues, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.	
Suspensions	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec des butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice sur les deux essieux.	
Système électrique	Système 24V - Alternateur 90A - 2 x Batterie 70Ah	