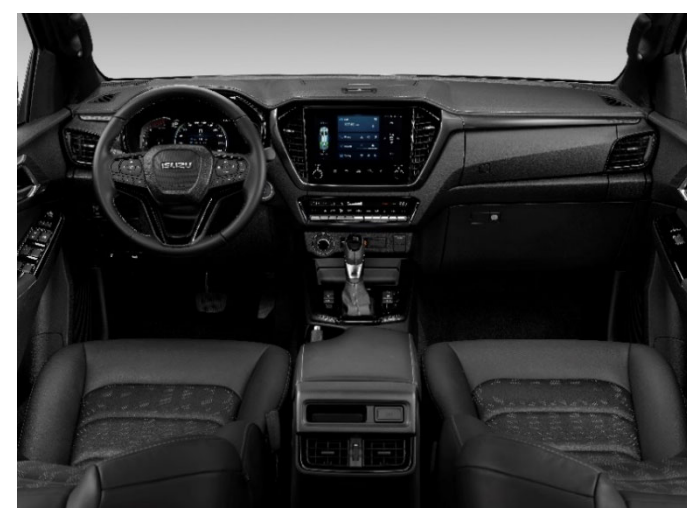


MODELE 2024 REV.07/2024

ISUZU D-MAX N160 NITRO SPORT



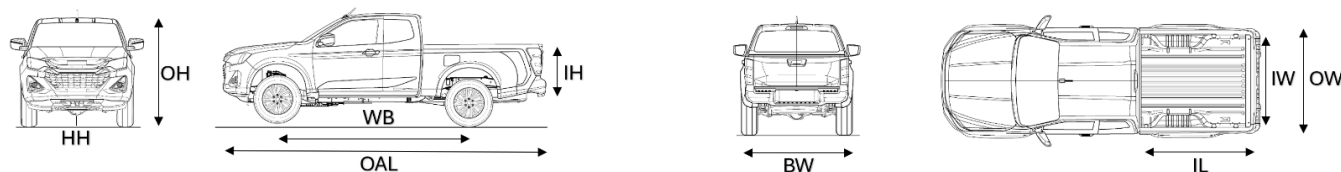
SPACE 2+2



Photos non contractuelles. Les couleurs réelles de la carrosserie des véhicules peuvent différer légèrement des couleurs des photographies imprimées dans ce catalogue.

DIMENSIONS

Longueur totale (OAL)	Empattement (WB)	Largeur totale (OW)	Longueur intérieure (IL)	Largeur intérieure (IW)	Hauteur intérieure (IH)	Largeur de caisse (BW)	Hauteur totale (OH)	Hauteur du sol (HH)
5.280	3.125	1.870	1.805	1.530	490	1.835	1.790	240



DOTATION STANDARD

Commandes au volant	Fermeture automatiques des portes
Rétroviseurs électriques et chauffants	Alarme
Essuie-glace avec capteur de pluie et gicleur lave-glace sur support balais	Coupure automatique des feux
Lunette arrière dégivrante	Visières pare-soleil avec miroir et éclairage de courtoisie
Sièges en cuir e-Tech	Haut-parleurs avant
Siège conducteur à 8 réglages électriques	Éclairage d'accompagnement
Réglage lombaire siège conducteur	Ordinateur de bord et compteur de vitesse numérique 7"
Marchepieds latéraux avec finition métallisée	Écran tactile multimédia 9", AUX, USB-C, Android Auto et Apple CarPlay sans fil et Wi-Fi, Bluetooth, Tweeter, Cartes et navigation Android Auto et Apple CarPlay, MirrorLink et Miracast, DAB+.
Fermeture des portes à télécommande	8 Airbag
Poignée d'assistance à la montée avant	Airbag passager désactivable
Poignée de coffre arrière avec serrure	Appel d'urgence e-Call
Allumage automatique des phare et feux de route automatiques	Start & Stop
8 capteurs (avant et arrière) avec caméra de recul	Limiteur de vitesse réglable (70-180 km/h)
Climatisation automatique bizona	Aide en côte et descente (HSA-HDC)
Bouches d'aération de climatisation arrière réglables	Phares avant B-LED et feux arrière LED Dual Sonic
Pare-brise athermique	Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (IACC) avec assistant embouteillage (TJA) et assistant de vitesse intelligente (ISA)
Finitions intérieures Piano Black / Dark Gray Met.	
Prise 12 V	



POIDS 4X4		PTRA	6.000
PTAC	3.100	Masse à vide en odm	2.058
Capacité de remorquage	3.500	Charge Totale	1.042

5 ANS DE GARANTIE / 100 000 KM

GAMME DE COULEURS

Splash White	Namibu Orange Mica	Islay Gray Mica
Onyx Black Mica	Obsidian Gray Mica	Biarritz Blue Metallic
Red Spinel Mica	Mercury Silver Metallic	Dolomite White Pearl

SPÉCIFICATIONS ISUZU D-MAX

Moteur diesel

1.9L

	RZ4E-TC
	4 cyl. en ligne avec double arbre à cames en tête et 16v, distribution à chaîne et injection électrique à rampe commune. Turbocompresseur à géométrie variable avec actuateur électrique, Intercooler refroidi à liquide et recyclage des gaz d'échappement via double circuit EGR refroidi. Euro 6e
Couple	360 Nm/2000-2500 tr/min
Puissance	120 kW (164 ch) @ 3600 tr/min
Cylindrée	1,898 cm ³
Taux de compression	15.9: 1
Pression d'injection	2500 bar
Post Traitement	LNT/DPD + SCR
Réservoir à gasoil B7	76 l
Réservoir à Adblue	14.5 l
Alternateur	12V - 120A

BOÎTE DE VITESSES A/T AWR6B45-II

1 ST	3,600
2 nd	2,090
3 rd	1,488
4 th	1,000
5 th	0,687
6 th	0,580
R	3,732
Rapport de pont	4.300 (43/10), avec démultiplication Transfer (4L) 2.482: 1

WLTP

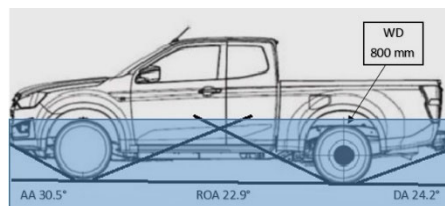
Consommation Cycle Mixte l/100km	8,9
Émissions CO2 Cycle Mixte g/km	234

Roues et Pneus

Pneus	265 / 60R18
Jantes	18" x 7.5J Alliage (BLACK)
Roue de secours	Acier

Diamètre de braquage (m)

ENTRE MURS	13.0
ENTRE TROTTOIRS	12.5



TOUT TERRAIN

Protections sous la carrosserie

4X4 actionnable avec Passage à la volée

Blocage de différentiel mécanique arrière à commande électrique

Rough Terrain System (Le system de gestion du terrain), Capacité de gué 800 mm

Angle de renversement 49°

Châssis à longerons

Suspensions Avant Indépendantes, à double bras avec ressorts hélicoïdaux

Suspensions Arrière Essieu rigide, avec ressorts à lames

Freins Avant Disques ventilés

Freins Arrière Tambours

Sécurité

TSR	Reconnaissance panneaux signalisation
ISL	Limiteur de vitesse intelligent
MSL	Limiteur de vitesse manuel
SAS	Adaptation Intelligente de la Vitesse
LDP	Avertissement de franchissement de ligne
LDWS	Avertissement de franchissement de ligne
LKAS	Aide au maintien dans la voie
ELK	Aide au maintien de la trajectoire d'urgence
FCW	Avertissement de collision frontale
AEB	Freinage d'urgence automatique + assistance au virage
ESS	Signalisation Freinage d'urgence
MCB	Système de freinage automatique post-collision multiple
MAM	Atténuation de l'accélération devant un obstacle
EPS	Assistance de direction électrique
BSM	Signalisation d'angle mort
RCTA	Alerte présence véhicules arrière
RCTB	Freinage d'urgence en marche arrière
AA	Assistant de vigilance
TPMS	Capteur de pression des pneus

Midi Europe recommande: Shell Lubricants

Suivez-nous:



ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

Les données de cette fiche sont provisoires car en cours d'homologation.