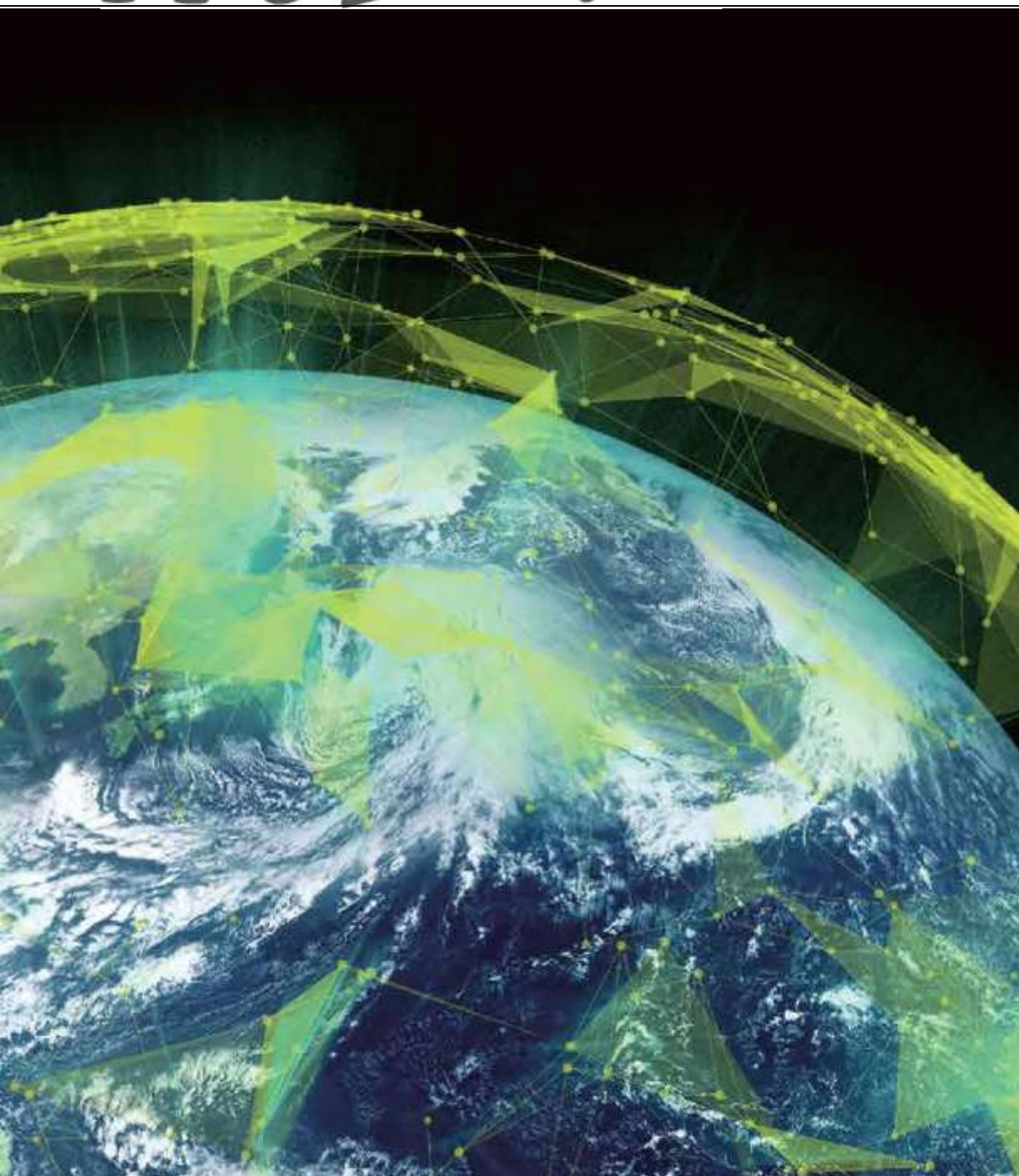


**ISUZU**

*M21*



**SERIE N 3.5 t**

**EURO 6b-1**



---

|                    |          |
|--------------------|----------|
| <b>SINGLE TIRE</b> | PAGE 4-5 |
|--------------------|----------|

---

|                |          |
|----------------|----------|
| <b>ADAPTOR</b> | PAGE 6-7 |
|----------------|----------|

---

|               |          |
|---------------|----------|
| <b>SPRING</b> | PAGE 8-9 |
|---------------|----------|

---

|              |            |
|--------------|------------|
| <b>HEAVY</b> | PAGE 10-11 |
|--------------|------------|

---

|               |            |
|---------------|------------|
| <b>GROUND</b> | PAGE 12-13 |
|---------------|------------|

---

|                   |            |
|-------------------|------------|
| <b>DOUBLE CAB</b> | PAGE 14-15 |
|-------------------|------------|

---

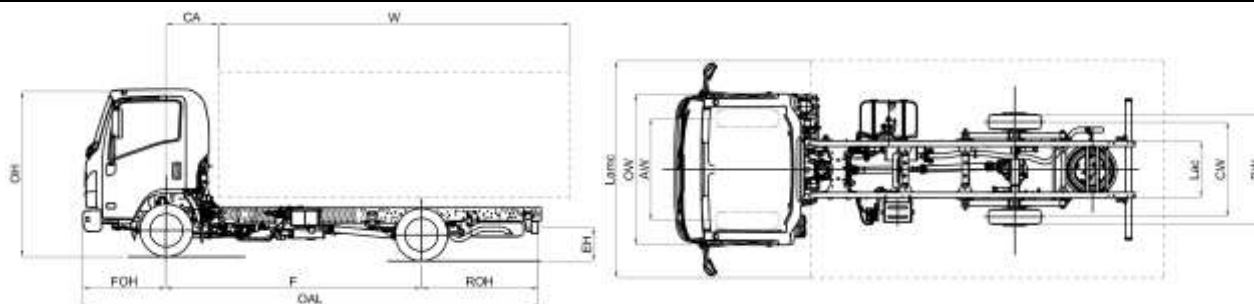
|              |            |
|--------------|------------|
| <b>LARGE</b> | PAGE 16-17 |
|--------------|------------|

---

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| <b>LARGE DOUBLE CAB</b> | PAGE 18-19 |
|-------------------------|------------|

---

### DIMENSIONS (mm)



| NOM VÉHICULE                |   | M21 SINGLE | E         |
|-----------------------------|---|------------|-----------|
| F                           | Empattement   |            | 2490      |
| DIMENSIONS AVANT CARROSSAGE |   |            |           |
| OAL                         | Longueur totale                                     |            | 4760      |
| FOH                         | Porte à faux AV                                     |            | 1100      |
| ROH                         | Porte à faux AR                                     |            | 1170      |
| Lac                         | Largeur châssis                                     |            | 700       |
| EH                          | Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR) |            | 730       |
| HH                          | Garde au sol min.                                   |            | 195       |
| OW                          | Largeur cabine <sup>(3)</sup>                       |            | 1815      |
| OH                          | Hauteur cabine à vide                               |            | 2145      |
| BW                          | Largeur au flanc des pneus AR                       |            | 1605      |
| AW                          | Voie AV   |            | 1395      |
| CW                          | Voie AR   |            | 1395      |
| DIMENSIONS APRÈS CARROSSAGE |   |            |           |
| CA                          | Entrée de Carrosserie                               |            | 650       |
| 12,1                        | Porte à faux AR max.                                |            | 1475      |
| W (2)                       | Longueur carrossable min.                           |            | 3010      |
| W (2)                       | Longueur carrossable <sup>(2)</sup> max.            |            | 3315      |
| W (1)                       | Longueur carrossable <sup>(1)</sup> max.            |            | 3380      |
| 5,1                         | Longueur Max. Carrossée C.O.C. <sup>(2)</sup>       |            | 5065      |
| 6,1                         | Largeur Max. Carrossée <sup>(4)</sup>               |            | 2275      |
| 7,1                         | Hauteur Max. Carrossée                              |            | 4000      |
| Dia                         | Diamètre de braquage (m) <sup>(6)</sup>             |            | 9         |
| Lmc                         | Longueur Max. Carrossée <sup>(1)</sup>              |            | 5130      |
| Lamc                        | Largeur max. de carrossage                          |            | 2275      |
| MASSES AVANT CARROSSAGE     |   |            |           |
| 16,1                        | PTAC  |            | 3500      |
| 16,4                        | PTRA  |            | 7000      |
| 14                          | Masse à vide en ordre de marche <sup>(5)</sup>      |            | 1875      |
| CT                          | Charge Totale                                       |            | 1625      |
| 14,1                        | Masse à vide sur essieu AV/AR                       |            | 1400/475  |
| MASSES APRÈS CARROSSAGE     |   |            |           |
| 15                          | Masse Min. Carrossé (avec conducteur)               |            | 2080      |
| 15,1                        | Masse min. admissible sur essieu AV/AR              |            | 1320/760  |
| 16,2                        | Masse max. admissible sur essieu AV/AR              |            | 1900/2000 |
| 18,3                        | Masse remorque max.                                 |            | 3500      |
| 18,4                        | Masse remorque non freinée max.                     |            | 750       |
| 19                          | Charge verticale max. sur crochet d'attelage        |            | 140       |

- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (ces dimensions peuvent impliquer la modification du châssis)
- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
- Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
- Largeur avec bras de rétroviseurs moyen (standard) : 1945 / 2120 ; option bras court : 1815/1945 – option bras long : 2120/2275.
- La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Option NEES II avec poids supérieur
- Diamètre de braquage entre trottoirs

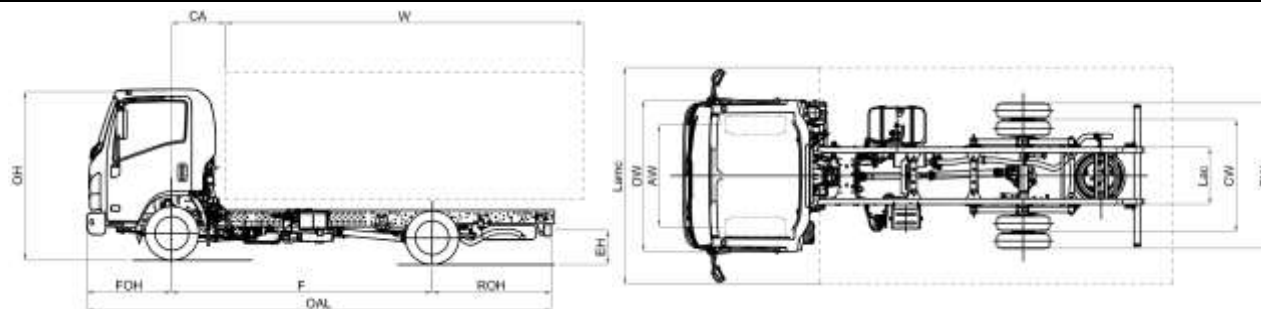
N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.

## Empattement (mm) E 2490

FICHE TECHNIQUE  
JUILLET 2018

|  |   |                                |
|--|---|--------------------------------|
| <b>Variante</b>                        | Boîte Robotisée NEES II avec Convertisseur de couple*   |                                |
|  | * vérifiez toujours la disponibilité  |                                |
| <b>Équipement de Série</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- EGR - DPD - LNT</li> <li>- Lève-vitres électriques</li> <li>- Avertisseur de marche AR</li> <li>- Siège conducteur suspendu</li> <li>- Autoradio avec USB</li> <li>- Anti démarrage codé</li> <li>- Fermeture des portes centralisée avec télécommande</li> <li>- Position volant réglable (inclinaison et hauteur)</li> <li>- Réglage de hauteur des phares</li> <li>- Antibrouillards AV et AR</li> <li>- Feux de jour</li> <li>- Roue de secours</li> <li>- Tablette de rangement (Cond./Pass.)</li> <li>- Pare-soleil (Cond./Pass.)</li> </ul> |                                |
| <b>Option</b>                          | Air conditionnée<br>Autoradio 2 DIN avec GPS  |                                |
| <b>Motorisation</b>                    | ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable.<br>Cylindrée : 1898 cm <sup>3</sup><br>Puissance : 90 kW (123 Ch.) @ 3.200 tr/min<br>Couple : 320 Nm @ 1.500-2.700 tr/min<br>Norme pollution : EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y)<br>Post-traitement : EGR - LNT - DPD  |                                |
| <b>Réservoir</b>                       | Gasoil  | 57 l                           |
| <b>Sécurité</b>                        | ABS avec BAS (Système de freinage assisté)<br>ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR<br>SRS airbag conducteur  |                                |
| <b>Transmission et rapport de pont</b> | <b>ISUZU MVC6W</b> : 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634<br>Marche AR : 4.597<br>Rapport de pont AR : 4.777 (43/9)<br><b>ISUZU MYY6E</b> : 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759<br>Marche AR : 5.701<br>Rapport de pont AR : 4.300 (43/10)   |                                |
| <b>Type de boîte de vitesses</b>       | Manuelle - MVC6W  | Robotisée NEES II - MYY6E      |
| <b>Dimension du châssis</b>            | Largeur : 65 mm, Hauteur : 180 mm, Épaisseur : 4 mm   |                                |
| <b>Nombre de places</b>                | 3   |                                |
| <b>Pneumatiques</b>                    | 205/75 R16C monte arrière simple  |                                |
| <b>Freinage</b>                        | Système hydraulique, servofrein à dépression<br>AV : Disques ventilés, AR : Tambours<br>Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux<br>Frein de stationnement manuel sur la transmission   |                                |
| <b>Dimension des freins</b>            | AV : $\varnothing$ 265 x 35 mm  | AR : $\varnothing$ 290 x 75 mm |
| <b>Suspensions</b>                     | AV : roues indépendantes avec ressort hélicoïdal<br>AR : lames paraboliques   |                                |
| <b>Pont arrière</b>                    | $\varnothing$ 220 mm LIGHT DUTY   |                                |
| <b>Équipement électrique</b>           | Système 12V - Alternateur 90A<br>BV manuelle : 1 Batterie 70Ah<br>BV robotisée : 2 Batteries 70Ah   |                                |

### DIMENSIONS (mm)



| NOM VÉHICULE                |   | M21 ADAPTOR | E        | F        | H        | H<br>WHEEL 16" |
|-----------------------------|---|-------------|----------|----------|----------|----------------|
| F                           | Empattement   |             | 2480     | 2760     | 3350     | 3350           |
| DIMENSIONS AVANT CARROSSAGE |   |             |          |          |          |                |
| OAL                         | Longueur totale                                     |             | 4770     | 5295     | 6005     |                |
| FOH                         | Porte à faux AV                                     |             | 1100     |          |          |                |
| ROH                         | Porte à faux AR                                     | 1190        | 1435     | 1555     |          |                |
| Lac                         | Largeur châssis                                     | 700         |          |          |          |                |
| EH                          | Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR) | 730         |          | 720      |          |                |
| HH                          | Garde au sol min.                                   | 165         |          |          |          | 190            |
| OW                          | Largeur cabine <sup>(3)</sup>                       | 1815        |          |          |          |                |
| OH                          | Hauteur cabine à vide                               | 2125        | 2135     |          | 2160     |                |
| BW                          | Largeur au flanc des pneus AR                       | 1860        |          |          |          |                |
| AW                          | Voie AV   | 1395        |          |          |          |                |
| CW                          | Voie AR   | 1425        |          |          |          |                |
| DIMENSIONS APRÈS CARROSSAGE |   |             |          |          |          |                |
| CA                          | Entrée de Carrosserie                               | 650         |          |          |          |                |
| 12,1                        | Porte à faux AR max.                                | 1485        | 1720     | 1800     |          |                |
| W (2)                       | Longueur carrossable min.                           | 3020        | 3545     | 4255     |          |                |
| W (2)                       | Longueur carrossable <sup>(2)</sup> max.            | 3315        | 3830     | 4500     |          |                |
| W (1)                       | Longueur carrossable <sup>(1)</sup> max.            | 3430        | 3900     | 4870     |          |                |
| 5,1                         | Longueur Max. Carrossée C.O.C. <sup>(2)</sup>       | 5065        | 5580     | 6250     |          |                |
| 6,1                         | Largeur Max. Carrossée <sup>(4)</sup>               | 2275        |          |          |          |                |
| 7,1                         | Hauteur Max. Carrossée                              | 4000        |          |          |          |                |
| Dia                         | Diamètre de braquage (m) <sup>(6)</sup>             | 9           | 9,8      | 11,8     |          |                |
| Lmc                         | Longueur Max. Carrossée <sup>(1)</sup>              | 5190        | 5660     | 6630     |          |                |
| Lamc                        | Largeur max. de carrossage                          | 2275        |          |          |          |                |
| MASSES AVANT CARROSSAGE     |   |             |          |          |          |                |
| 16,1                        | PTAC  | 3500        |          |          |          |                |
| 16,4                        | PTRA  | 7000        |          |          |          |                |
| 14                          | Masse à vide en ordre de marche <sup>(5)</sup>      | 1905        | 1915     | 1955     | 2005     |                |
| CT                          | Charge Totale                                       | 1595        | 1585     | 1545     | 1495     |                |
| 14,1                        | Masse à vide sur essieu AV/AR                       | 1415/490    | 1382/533 | 1402/553 | 1425/580 |                |
| MASSES APRÈS CARROSSAGE     |   |             |          |          |          |                |
| 15                          | Masse Min. Carrossé (avec conducteur)               | 2115        | 2170     | 2245     | 2275     |                |
| 15,1                        | Masse min. admissible sur essieu AV/AR              | 1315/800    | 1355/815 | 1395/850 | 1410/865 |                |
| 16,2                        | Masse max. admissible sur essieu AV/AR              | 1900/2200   |          |          |          | 2100/2435      |
| 18,3                        | Masse remorque max.                                 | 3500        |          |          |          |                |
| 18,4                        | Masse remorque non freinée max.                     | 750         |          |          |          |                |
| 19                          | Charge verticale max. sur crochet d'attelage        | 140         |          |          |          |                |

- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (ces dimensions peuvent impliquer la modification du châssis)
- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
- Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
- Largeur avec bras de rétroviseurs moyen (standard) : 1945 / 2120 ; option bras court : 1815/1945 – option bras long : 2120/2275.
- La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Option NEES II avec poids supérieur
- Diamètre de braquage entre trottoirs

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.



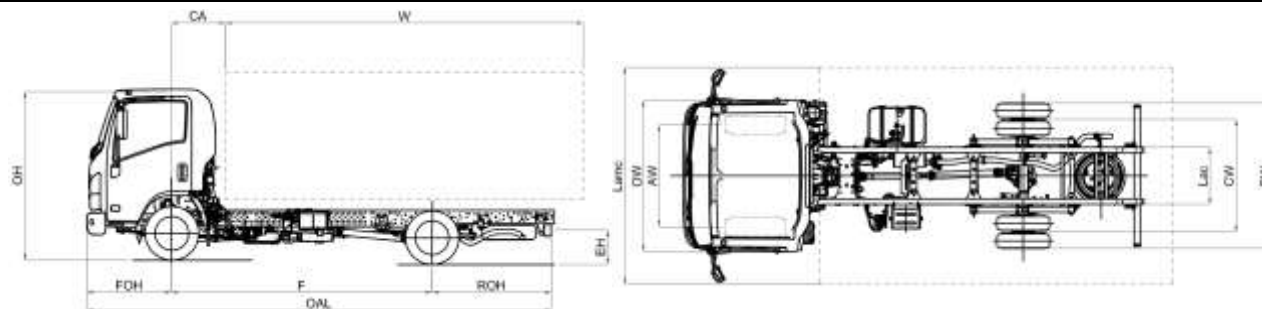
## Empattements (mm) E 2480 - F 2760 - H 3350

## FICHE TECHNIQUE

JUILLET 2018

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>Variante</b>                        | Boîte Robotisée NEES II avec Convertisseur de couple (emp. F/H)*<br><small>* vérifiez toujours la disponibilité</small>  |  |
| <b>Équipement de Série</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- EGR - DPD - LNT</li> <li>- Lève-vitres électriques</li> <li>- Avertisseur de marche AR</li> <li>- Siège conducteur suspendu</li> <li>- Autoradio avec USB</li> </ul>  |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anti démarrage codé</li> <li>- Fermeture des portes centralisée avec télécommande</li> <li>- Position volant réglable (inclinaison et hauteur)</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réglage de hauteur des phares</li> <li>- Antibrouillards AV et AR</li> <li>- Feux de jour</li> <li>- Roue de secours</li> <li>- Tablette de rangement (Cond./Pass.)</li> <li>- Pare-soleil (Cond./Pass.)</li> </ul> |
| <b>Option</b>                          | Air conditionnée<br>Autoradio 2 DIN avec GPS   |  |
| <b>Motorisation</b>                    | ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable.<br>Cylindrée : 1898 cm <sup>3</sup><br>Puissance : 90 kW (123 Ch.) @ 3.200 tr/min<br>Couple : 320 Nm @ 1.500-2.700 tr/min<br>Norme pollution : EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y)<br>Post-traitement : EGR - LNT - DPD   |  |
| <b>Réservoir</b>                       | Gasoil   | 70 l   |
| <b>Sécurité</b>                        | ABS avec BAS (Système de freinage assisté)<br>ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR<br>SRS airbag conducteur   |  |
| <b>Transmission et rapport de pont</b> | <b>ISUZU MVC6W :</b> 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634<br>Marche AR : 4.597<br>Rapport de pont AR : 4.555 (41/9) sauf H WHEEL 16"<br>Rapport de pont AR : 4.777 (43/9) H WHEEL 16"<br><hr/> <b>ISUZU MYY6E :</b> 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759<br>Marche AR : 5.701<br>Rapport de pont AR : 4.100 (41/10) sauf H WHEEL 16"<br>Rapport de pont AR : 4.300 (43/10) H WHEEL 16" |  |
| <b>Type de boîte de vitesses</b>       | Manuelle - MVC6W   | Robotisée NEES II - MYY6E  |
| <b>Dimension du châssis</b>            | Largeur : 65 mm, Hauteur : 180 mm, Épaisseur : 4 mm  |  |
| <b>Nombre de places</b>                | 3  |  |
| <b>Pneumatiques</b>                    | 205/70 R15C<br>monte arrière jumelée   | 205/75 R16C (H WHEEL 16")<br>monte arrière jumelée   |
| <b>Freinage</b>                        | Système hydraulique, servofrein à dépression<br>AV : Disques ventilés, AR : Disques ventilés<br>Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux<br>Frein de stationnement manuel sur la transmission  |  |
| <b>Dimension des freins</b>            | AV : $\varnothing$ 265 x 35 mm<br>AV : $\varnothing$ 293 x 40 mm (H WHEEL 16")   | AR : $\varnothing$ 275 x 30 mm   |
| <b>Suspensions</b>                     | AV : roues indépendantes avec ressort hélicoïdal<br>AR : lames paraboliques  |  |
| <b>Pont arrière</b>                    | $\varnothing$ 220 mm LIGHT DUTY  |  |
| <b>Équipement électrique</b>           | Système 12V - Alternateur 90A<br>BV manuelle : 1 Batterie 70Ah<br>BV robotisée : 2 Batteries 70Ah  |  |

## DIMENSIONS (mm)



| NOM VÉHICULE                |   | M21 SPRING | E        | F         | H        |
|-----------------------------|---|------------|----------|-----------|----------|
| F                           | Empattement   |            | 2480     | 2750      | 3350     |
| DIMENSIONS AVANT CARROSSAGE |   |            |          |           |          |
| OAL                         | Longueur totale                                     |            | 4780     | 5295      | 6015     |
| FOH                         | Porte à faux AV                                     |            |          | 1110      |          |
| ROH                         | Porte à faux AR                                     |            | 1190     | 1435      | 1555     |
| Lac                         | Largeur châssis                                     |            |          | 700       |          |
| EH                          | Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR) |            | 730      |           | 720      |
| HH                          | Garde au sol min.                                   |            |          | 190       |          |
| OW                          | Largeur cabine <sup>(3)</sup>                       |            |          | 1815      |          |
| OH                          | Hauteur cabine à vide                               |            | 2150     |           | 2160     |
| BW                          | Largeur au flanc des pneus AR                       |            |          | 1860      |          |
| AW                          | Voie AV   |            |          | 1475      |          |
| CW                          | Voie AR   |            |          | 1425      |          |
| DIMENSIONS APRÈS CARROSSAGE |   |            |          |           |          |
| CA                          | Entrée de Carrosserie                               |            |          | 650       |          |
| 12,1                        | Porte à faux AR max.                                |            | 1475     | 1720      | 1790     |
| W (2)                       | Longueur carrossable min.                           |            | 3020     | 3535      | 4255     |
| W (2)                       | Longueur carrossable <sup>(2)</sup> max.            |            | 3305     | 3820      | 4490     |
| W (1)                       | Longueur carrossable <sup>(1)</sup> max.            |            | 3430     | 3900      | 4870     |
| 5,1                         | Longueur Max. Carrossée C.O.C. <sup>(2)</sup>       |            | 5065     | 5580      | 6250     |
| 6,1                         | Largeur Max. Carrossée <sup>(4)</sup>               |            |          | 2275      |          |
| 7,1                         | Hauteur Max. Carrossée                              |            |          | 4000      |          |
| Dia                         | Diamètre de braquage (m) <sup>(6)</sup>             |            | 10,2     | 11,2      | 13,4     |
| Lmc                         | Longueur Max. Carrossée <sup>(1)</sup>              |            | 5190     | 5660      | 6630     |
| Lamc                        | Largeur max. de carrossage                          |            |          | 2275      |          |
| MASSES AVANT CARROSSAGE     |   |            |          |           |          |
| 16,1                        | PTAC  |            |          | 3500      |          |
| 16,4                        | PTRA  |            |          | 7000      |          |
| 14                          | Masse à vide en ordre de marche <sup>(5)</sup>      |            | 1945     | 1955      | 1995     |
| CT                          | Charge Totale                                       |            | 1555     | 1545      | 1505     |
| 14,1                        | Masse à vide sur essieu AV/AR                       |            | 1435/510 | 1399/556  | 1420/575 |
| MASSES APRÈS CARROSSAGE     |   |            |          |           |          |
| 15                          | Masse Min. Carrossé (avec conducteur)               |            | 2125     | 2180      | 2255     |
| 15,1                        | Masse min. admissible sur essieu AV/AR              |            | 1310/815 | 1345/835  | 1390/865 |
| 16,2                        | Masse max. admissible sur essieu AV/AR              |            |          | 2100/2435 |          |
| 18,3                        | Masse remorque max.                                 |            |          | 3500      |          |
| 18,4                        | Masse remorque non freinée max.                     |            |          | 750       |          |
| 19                          | Charge verticale max. sur crochet d'attelage        |            |          | 140       |          |

- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (ces dimensions peuvent impliquer la modification du châssis)
- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
- Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
- Largeur avec bras de rétroviseurs moyen (standard) : 1945 / 2120 ; option bras court : 1815/1945 – option bras long : 2120/2275.
- La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Option NEES II avec poids supérieur
- Diamètre de braquage entre trottoirs

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.

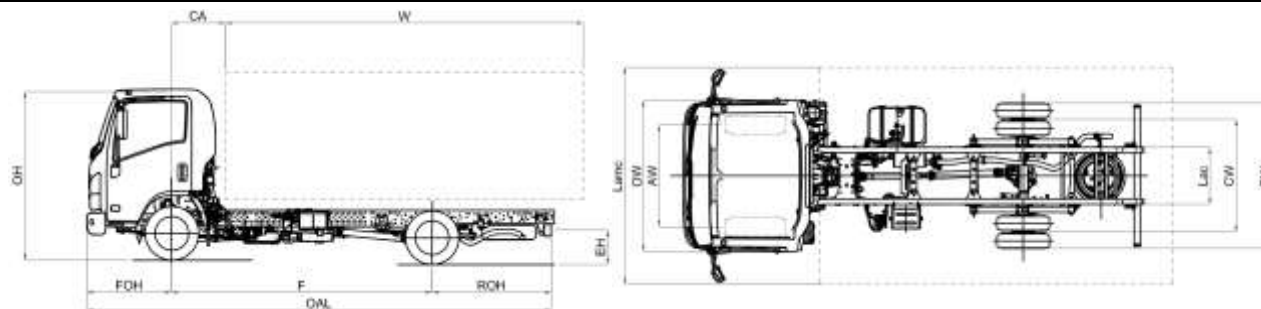


## Empattements (mm) E 2480 - F 2750 - H 3350

FICHE TECHNIQUE  
JUILLET 2018

|  |   |                                |
|--|---|--------------------------------|
| <b>Variante</b>                        | Boîte Robotisée NEES II avec Convertisseur de couple (emp. E/F)*<br>Double airbag (uniquement empattement E)*<br><small>* vérifiez toujours la disponibilité</small>  |                                |
| <b>Équipement de Série</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- EGR - DPD - LNT</li> <li>- Lève-vitres électriques</li> <li>- Avertisseur de marche AR</li> <li>- Siège conducteur suspendu</li> <li>- Autoradio avec USB</li> <li>- Anti démarrage codé</li> <li>- Fermeture des portes centralisée avec télécommande</li> <li>- Position volant réglable (inclinaison et hauteur)</li> <li>- Réglage de hauteur des phares</li> <li>- Antibrouillards AV et AR</li> <li>- Feux de jour</li> <li>- Roue de secours</li> <li>- Tablette de rangement (Cond./Pass.)</li> <li>- Pare-soleil (Cond./Pass.)</li> </ul> |                                |
| <b>Option</b>                          | Air conditionnée<br>Autoradio 2 DIN avec GPS  |                                |
| <b>Motorisation</b>                    | ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable.<br>Cylindrée : 1898 cm <sup>3</sup><br>Puissance : 90 kW (123 Ch.) @ 3.200 tr/min<br>Couple : 320 Nm @ 1.500-2.700 tr/min<br>Norme pollution : EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y)<br>Post-traitement : EGR - LNT - DPD  |                                |
| <b>Réservoir</b>                       | Gasoil  | 70 l                           |
| <b>Sécurité</b>                        | ABS avec BAS (Système de freinage assisté)<br>ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR<br>SRS airbag conducteur  |                                |
| <b>Transmission et rapport de pont</b> | <b>ISUZU MVC6W :</b> 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634<br>Marche AR : 4.597<br>Rapport de pont AR : 4.777 (43/9)<br><b>ISUZU MYY6E :</b> 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759<br>Marche AR : 5.701<br>Rapport de pont AR : 4.300 (43/10)   |                                |
| <b>Type de boîte de vitesses</b>       | Manuelle - MVC6W  | Robotisée NEES II - MYY6E      |
| <b>Dimension du châssis</b>            | Largeur : 65 mm, Hauteur : 180 mm, Épaisseur : 4 mm   |                                |
| <b>Nombre de places</b>                | 3   |                                |
| <b>Pneumatiques</b>                    | 205/75 R16C monte arrière jumelée   |                                |
| <b>Freinage</b>                        | Système hydraulique, servofrein à dépression<br>AV : Disques ventilés, AR : Disques ventilés<br>Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux<br>Frein de stationnement manuel sur la transmission   |                                |
| <b>Dimension des freins</b>            | AV : $\varnothing$ 293 x 40 mm  | AR : $\varnothing$ 275 x 30 mm |
| <b>Suspensions</b>                     | AV : essieu rigide et lames paraboliques<br>AR : lames paraboliques   |                                |
| <b>Pont arrière</b>                    | $\varnothing$ 220 mm LIGHT DUTY   |                                |
| <b>Équipement électrique</b>           | Système 12V - Alternateur 90A<br>BV manuelle : 1 Batterie 70Ah<br>BV robotisée : 2 Batteries 70Ah   |                                |

## DIMENSIONS (mm)



| NOM VÉHICULE                |   | M21 HEAVY | E         |
|-----------------------------|---|-----------|-----------|
| F                           | Empattement   |           | 2480      |
| DIMENSIONS AVANT CARROSSAGE |   |           |           |
| OAL                         | Longueur totale                                     |           | 4780      |
| FOH                         | Porte à faux AV                                     |           | 1110      |
| ROH                         | Porte à faux AR                                     |           | 1190      |
| Lac                         | Largeur châssis                                     |           | 700       |
| EH                          | Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR) |           | 730       |
| HH                          | Garde au sol min.                                   |           | 190       |
| OW                          | Largeur cabine <sup>(3)</sup>                       |           | 1815      |
| OH                          | Hauteur cabine à vide                               |           | 2150      |
| BW                          | Largeur au flanc des pneus AR                       |           | 1860      |
| AW                          | Voie AV   |           | 1475      |
| CW                          | Voie AR   |           | 1425      |
| DIMENSIONS APRÈS CARROSSAGE |   |           |           |
| CA                          | Entrée de Carrosserie                               |           | 650       |
| 12,1                        | Porte à faux AR max.                                |           | 1475      |
| W (2)                       | Longueur carrossable min.                           |           | 3020      |
| W (2)                       | Longueur carrossable <sup>(2)</sup> max.            |           | 3305      |
| W (1)                       | Longueur carrossable <sup>(1)</sup> max.            |           | 3430      |
| 5,1                         | Longueur Max. Carrossée C.O.C. <sup>(2)</sup>       |           | 5065      |
| 6,1                         | Largeur Max. Carrossée <sup>(4)</sup>               |           | 2275      |
| 7,1                         | Hauteur Max. Carrossée                              |           | 4000      |
| Dia                         | Diamètre de braquage (m) <sup>(6)</sup>             |           | 10,2      |
| Lmc                         | Longueur Max. Carrossée <sup>(1)</sup>              |           | 5190      |
| Lamc                        | Largeur max. de carrossage                          |           | 2275      |
| MASSES AVANT CARROSSAGE     |   |           |           |
| 16,1                        | PTAC  |           | 3500      |
| 16,4                        | PTRA  |           | 7000      |
| 14                          | Masse à vide en ordre de marche <sup>(5)</sup>      |           | 1980      |
| CT                          | Charge Totale                                       |           | 1520      |
| 14,1                        | Masse à vide sur essieu AV/AR                       |           | 1436/544  |
| MASSES APRÈS CARROSSAGE     |   |           |           |
| 15                          | Masse Min. Carrossé (avec conducteur)               |           | 2125      |
| 15,1                        | Masse min. admissible sur essieu AV/AR              |           | 1310/815  |
| 16,2                        | Masse max. admissible sur essieu AV/AR              |           | 2100/2435 |
| 18,3                        | Masse remorque max.                                 |           | 3500      |
| 18,4                        | Masse remorque non freinée max.                     |           | 750       |
| 19                          | Charge verticale max. sur crochet d'attelage        |           | 140       |

- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (ces dimensions peuvent impliquer la modification du châssis)
- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
- Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
- Largeur avec bras de rétroviseurs moyen (standard) : 1945 / 2120 ; option bras court : 1815/1945 – option bras long : 2120/2275.
- La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Option NEES II avec poids supérieur
- Diamètre de braquage entre trottoirs

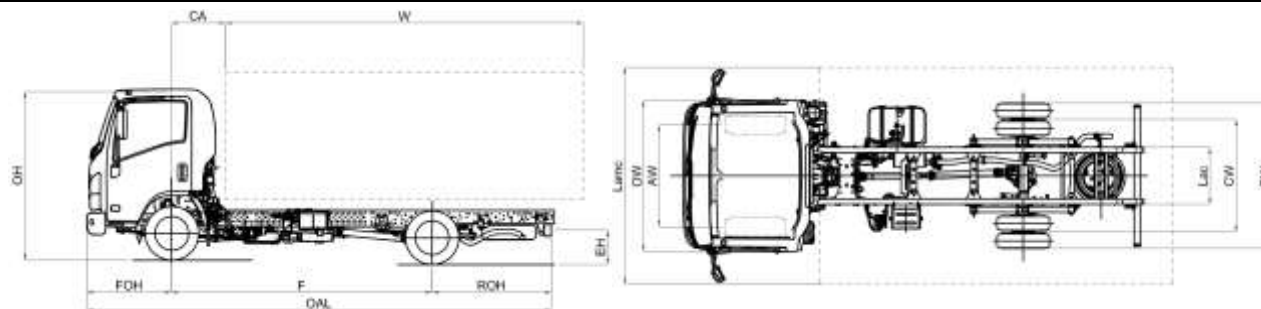
N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.

## Empattement (mm) E 2480

FICHE TECHNIQUE  
JUILLET 2018

|  |   |                                |
|--|---|--------------------------------|
| <b>Variante</b>                        | Boîte Robotisée NEES II avec Convertisseur de couple (conduite à droite)*<br>Conduite à droite*<br><small>* vérifiez toujours la disponibilité</small>  |                                |
| <b>Équipement de Série</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- EGR - DPD - LNT</li> <li>- Lève-vitres électriques</li> <li>- Avertisseur de marche AR</li> <li>- Siège conducteur suspendu</li> <li>- Autoradio avec USB</li> <li>- Anti démarrage codé</li> <li>- Fermeture des portes centralisée avec télécommande</li> <li>- Position volant réglable (inclinaison et hauteur)</li> <li>- Réglage de hauteur des phares</li> <li>- Antibrouillards AV et AR</li> <li>- Feux de jour</li> <li>- Roue de secours</li> <li>- Tablette de rangement (Cond./Pass.)</li> <li>- Pare-soleil (Cond./Pass.)</li> </ul> |                                |
| <b>Option</b>                          | Air conditionnée<br>Autoradio 2 DIN avec GPS  |                                |
| <b>Motorisation</b>                    | ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable.<br>Cylindrée : 1898 cm <sup>3</sup><br>Puissance : 90 kW (123 Ch.) @ 3.200 tr/min<br>Couple : 320 Nm @ 1.500-2.700 tr/min<br>Norme pollution : EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y)<br>Post-traitement : EGR - LNT - DPD  |                                |
| <b>Réservoir</b>                       | Gasoil  | 57 l                           |
| <b>Sécurité</b>                        | ABS avec BAS (Système de freinage assisté)<br>ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR<br>SRS airbag conducteur  |                                |
| <b>Transmission et rapport de pont</b> | <b>ISUZU MVC6W :</b> 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634<br>Marche AR : 4.597<br>Rapport de pont AR : 4.777 (43/9)<br><b>ISUZU MYY6E :</b> 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759<br>Marche AR : 5.701<br>Rapport de pont AR : 4.300 (43/10)   |                                |
| <b>Type de boîte de vitesses</b>       | Manuelle - MVC6W  | Robotisée NEES II - MYY6E      |
| <b>Dimension du châssis</b>            | Largeur : 65 mm, Hauteur : 180 mm, Épaisseur : 4 mm   |                                |
| <b>Nombre de places</b>                | 3   |                                |
| <b>Pneumatiques</b>                    | 205/75 R16C monte arrière jumelée   |                                |
| <b>Freinage</b>                        | Système hydraulique, servofrein à dépression<br>AV : Disques ventilés, AR : Disques ventilés<br>Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux<br>Frein de stationnement manuel sur la transmission   |                                |
| <b>Dimension des freins</b>            | AV : $\varnothing$ 293 x 40 mm  | AR : $\varnothing$ 275 x 30 mm |
| <b>Suspensions</b>                     | AV : essieu rigide et lames paraboliques<br>AR : lames paraboliques   |                                |
| <b>Pont arrière</b>                    | $\varnothing$ 292 mm HEAVY DUTY   |                                |
| <b>Équipement électrique</b>           | Système 12V - Alternateur 90A<br>BV manuelle : 1 Batterie 70Ah<br>BV robotisée : 2 Batteries 70Ah   |                                |

### DIMENSIONS (mm)



| NOM VÉHICULE                |   | M21 GROUND | E        | F         | H        |
|-----------------------------|---|------------|----------|-----------|----------|
| F                           | Empattement   |            | 2480     | 2750      | 3350     |
| DIMENSIONS AVANT CARROSSAGE |   |            |          |           |          |
| OAL                         | Longueur totale                                     |            | 4780     | 5295      | 6015     |
| FOH                         | Porte à faux AV                                     |            |          | 1110      |          |
| ROH                         | Porte à faux AR                                     |            | 1190     | 1435      | 1555     |
| Lac                         | Largeur châssis                                     |            |          | 700       |          |
| EH                          | Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR) |            | 720      |           | 710      |
| HH                          | Garde au sol min.                                   |            |          | 185       |          |
| OW                          | Largeur cabine <sup>(3)</sup>                       |            |          | 1815      |          |
| OH                          | Hauteur cabine à vide                               |            | 2140     |           | 2150     |
| BW                          | Largeur au flanc des pneus AR                       |            |          | 1855      |          |
| AW                          | Voie AV   |            |          | 1475      |          |
| CW                          | Voie AR   |            |          | 1425      |          |
| DIMENSIONS APRÈS CARROSSAGE |   |            |          |           |          |
| CA                          | Entrée de Carrosserie                               |            |          | 650       |          |
| 12,1                        | Porte à faux AR max.                                |            | 1475     | 1720      | 1790     |
| W (2)                       | Longueur carrossable min.                           |            | 3020     | 3535      | 4255     |
| W (2)                       | Longueur carrossable <sup>(2)</sup> max.            |            | 3305     | 3820      | 4490     |
| W (1)                       | Longueur carrossable <sup>(1)</sup> max.            |            | 3430     | 3900      | 4870     |
| 5,1                         | Longueur Max. Carrossée C.O.C. <sup>(2)</sup>       |            | 5065     | 5580      | 6250     |
| 6,1                         | Largeur Max. Carrossée <sup>(4)</sup>               |            |          | 2275      |          |
| 7,1                         | Hauteur Max. Carrossée                              |            |          | 4000      |          |
| Dia                         | Diamètre de braquage (m) <sup>(6)</sup>             |            | 10,2     | 11,2      | 13,4     |
| Lmc                         | Longueur Max. Carrossée <sup>(1)</sup>              |            | 5190     | 5660      | 6630     |
| Lamc                        | Largeur max. de carrossage                          |            |          | 2275      |          |
| MASSES AVANT CARROSSAGE     |   |            |          |           |          |
| 16,1                        | PTAC  |            |          | 3500      |          |
| 16,4                        | PTRA  |            |          | 7000      |          |
| 14                          | Masse à vide en ordre de marche <sup>(5)</sup>      |            | 1855     | 1875      | 1905     |
| CT                          | Charge Totale                                       |            | 1645     | 1625      | 1595     |
| 14,1                        | Masse à vide sur essieu AV/AR                       |            | 1375/480 | 1371/504  | 1382/523 |
| MASSES APRÈS CARROSSAGE     |   |            |          |           |          |
| 15                          | Masse Min. Carrossé (avec conducteur)               |            | 2120     | 2175      | 2250     |
| 15,1                        | Masse min. admissible sur essieu AV/AR              |            | 1310/810 | 1345/830  | 1390/860 |
| 16,2                        | Masse max. admissible sur essieu AV/AR              |            |          | 1900/2200 |          |
| 18,3                        | Masse remorque max.                                 |            |          | 3500      |          |
| 18,4                        | Masse remorque non freinée max.                     |            |          | 750       |          |
| 19                          | Charge verticale max. sur crochet d'attelage        |            |          | 140       |          |

- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (ces dimensions peuvent impliquer la modification du châssis)
- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
- Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
- Largeur avec bras de rétroviseurs moyen (standard) : 1945 / 2120 ; option bras court : 1815/1945 – option bras long : 2120/2275.
- La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur
- Diamètre de braquage entre trottoirs

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.

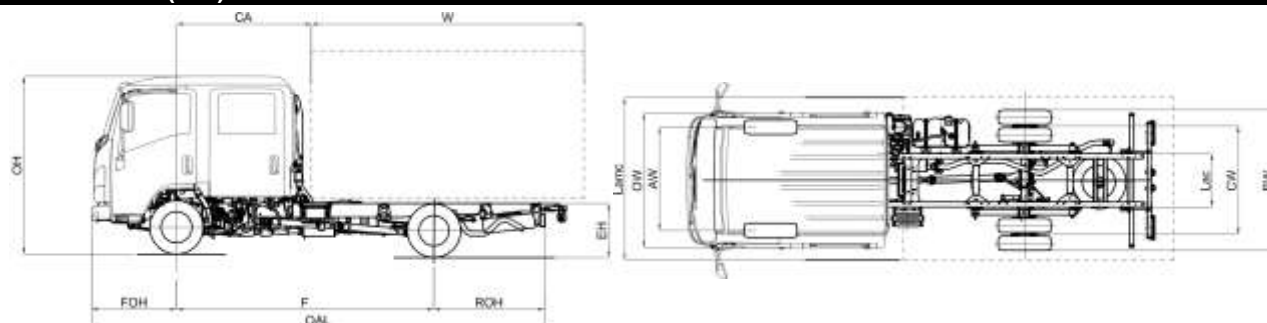
## Empattements (mm) E 2480 - F 2750 - H 3350

## FICHE TECHNIQUE

JUILLET 2018

|  |  |
|--|--|
| <b>Variante</b>                        |  |
| <b>Équipement de Série</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- EGR - DPD - LNT</li> <li>- Lève-vitres électriques</li> <li>- Avertisseur de marche AR</li> <li>- Siège conducteur suspendu</li> <li>- Anti démarrage codé</li> <li>- Fermeture des portes centralisée avec télécommande</li> <li>- Position volant réglable (inclinaison et hauteur)</li> <li>- Réglage de hauteur des phares</li> <li>- Antibrouillards AV et AR</li> <li>- Feux de jour</li> <li>- Pare-soleil (Conducteur)</li> </ul> |
| <b>Option</b>                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Air conditionnée</li> <li>Autoradio avec USB</li> <li>Autoradio 2 DIN avec GPS</li> </ul>   |
| <b>Motorisation</b>                    | <p>ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable.</p> <p>Cylindrée : 1898 cm<sup>3</sup></p> <p>Puissance : 90 kW (123 Ch.) @ 3.200 tr/min</p> <p>Couple : 320 Nm @ 1.500-2.700 tr/min</p> <p>Norme pollution : EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y)</p> <p>Post-traitement : EGR - LNT - DPD</p>   |
| <b>Réservoir</b>                       | Gasoil 57 l  |
| <b>Sécurité</b>                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>ABS avec BAS (Système de freinage assisté)</li> <li>ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR</li> </ul>  |
| <b>Transmission et rapport de pont</b> | <p><b>ISUZU MVC6W</b> : 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634</p> <p>Marche AR : 4.597</p> <p>Rapport de pont AR : 4.777 (43/9)</p>  |
| <b>Type de boîte de vitesses</b>       | Manuelle - MVC6W   |
| <b>Dimension du châssis</b>            | Largeur : 65 mm, Hauteur : 180 mm, Épaisseur : 4 mm  |
| <b>Nombre de places</b>                | 3  |
| <b>Pneumatiques</b>                    | <p>195/75 R16C monte arrière jumelée</p> <p><small>Les premiers véhicules livrés pourraient être équipés de pneus 205/75 R16C (+15kg, répartition : 5kg/10kg)</small></p>  |
| <b>Freinage</b>                        | <p>Système hydraulique, servofrein à dépression</p> <p>AV : Disques ventilés, AR : Disques ventilés</p> <p>Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux</p> <p>Frein de stationnement manuel sur la transmission</p>   |
| <b>Dimension des freins</b>            | AV : $\varnothing$ 293 x 40 mm   AR : $\varnothing$ 275 x 30 mm  |
| <b>Suspensions</b>                     | <p>AV : essieu rigide et lames paraboliques</p> <p>AR : lames paraboliques</p>   |
| <b>Pont arrière</b>                    | $\varnothing$ 220 mm LIGHT DUTY  |
| <b>Équipement électrique</b>           | <p>Système 12V - Alternateur 90A</p> <p>BV manuelle : 1 Batterie 70Ah</p>  |

### DIMENSIONS (mm)



| NOM VÉHICULE                |   | M21 DOUBLE CAB | H         |
|-----------------------------|---|----------------|-----------|
| F                           | Empattement   |                | 3350      |
| DIMENSIONS AVANT CARROSSAGE |   |                |           |
| OAL                         | Longueur totale                                     |                | 6015      |
| FOH                         | Porte à faux AV                                     |                | 1110      |
| ROH                         | Porte à faux AR                                     |                | 1555      |
| Lac                         | Largeur châssis                                     |                | 700       |
| EH                          | Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR) |                | 715       |
| HH                          | Garde au sol min.                                   |                | 190       |
| OW                          | Largeur cabine <sup>(3)</sup>                       |                | 1815      |
| OH                          | Hauteur cabine à vide                               |                | 2225      |
| BW                          | Largeur au flanc des pneus AR                       |                | 1860      |
| AW                          | Voie AV   |                | 1475      |
| CW                          | Voie AR   |                | 1425      |
| DIMENSIONS APRÈS CARROSSAGE |   |                |           |
| CA                          | Entrée de Carrosserie                               |                | 1700      |
| 12,1                        | Porte à faux AR max.                                |                | 1790      |
| W (2)                       | Longueur carrossable min.                           |                | 3205      |
| W (2)                       | Longueur carrossable <sup>(2)</sup> max.            |                | 3440      |
| W (1)                       | Longueur carrossable <sup>(1)</sup> max.            |                | 3828      |
| 5,1                         | Longueur Max. Carrossée C.O.C. <sup>(2)</sup>       |                | 6250      |
| 6,1                         | Largeur Max. Carrossée <sup>(4)</sup>               |                | 2275      |
| 7,1                         | Hauteur Max. Carrossée                              |                | 4000      |
| Dia                         | Diamètre de braquage (m) <sup>(6)</sup>             |                | 13,4      |
| Lmc                         | Longueur Max. Carrossée <sup>(1)</sup>              |                | 6638      |
| Lamc                        | Largeur max. de carrossage                          |                | 2275      |
| MASSES AVANT CARROSSAGE     |   |                |           |
| 16,1                        | PTAC  |                | 3500      |
| 16,4                        | PTRA  |                | 7000      |
| 14                          | Masse à vide en ordre de marche <sup>(5)</sup>      |                | 2238      |
| CT                          | Charge Totale                                       |                | 1262      |
| 14,1                        | Masse à vide sur essieu AV/AR                       |                | 1528/710  |
| MASSES APRÈS CARROSSAGE     |   |                |           |
| 15                          | Masse Min. Carrossé (avec conducteur)               |                | 2395      |
| 15,1                        | Masse min. admissible sur essieu AV/AR              |                | 1465/930  |
| 16,2                        | Masse max. admissible sur essieu AV/AR              |                | 2100/2435 |
| 18,3                        | Masse remorque max.                                 |                | 3500      |
| 18,4                        | Masse remorque non freinée max.                     |                | 750       |
| 19                          | Charge verticale max. sur crochet d'attelage        |                | 140       |

1. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (ces dimensions peuvent impliquer la modification du châssis)
2. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
3. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
4. Largeur avec bras de rétroviseurs moyen (standard) : 1945 / 2120 ; option bras court : 1815/1945 – option bras long : 2120/2275.
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Option NEES II avec poids supérieur
6. Diamètre de braquage entre trottoirs

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.

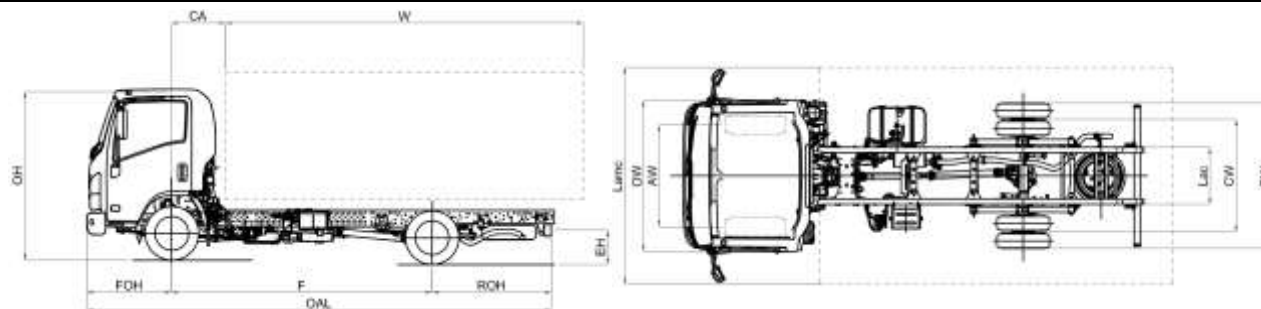


## Empattement (mm) H 3350

FICHE TECHNIQUE  
JUILLET 2018

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>Variante</b>                        | Boîte Robotisée NEES II avec Convertisseur de couple*   |  |
|  | * vérifiez toujours la disponibilité  |  |
| <b>Équipement de Série</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- EGR - DPD - LNT</li> <li>- Lève-vitres électriques AV et AR</li> <li>- Avertisseur de marche AR</li> <li>- Autoradio avec USB</li> </ul>                               |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anti démarrage codé</li> <li>- Fermeture des portes centralisée avec télécommande</li> <li>- Position volant réglable (inclinaison et hauteur)</li> </ul>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réglage de hauteur des phares</li> <li>- Antibrouillards AV et AR</li> <li>- Feux de jour</li> <li>- Roue de secours</li> <li>- Tablette de rangement (Cond./Pass.)</li> <li>- Pare-soleil (Cond./Pass.)</li> </ul> |
| <b>Option</b>                          | Air conditionnée<br>Autoradio 2 DIN avec GPS  |  |
| <b>Motorisation</b>                    | ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable.   |  |
|  | Cylindrée :   | 1898 cm <sup>3</sup>   |
|  | Puissance :   | 90 kW (123 Ch.) @ 3.200 tr/min   |
|  | Couple :  | 320 Nm @ 1.500-2.700 tr/min  |
|  | Norme pollution :   | EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y)   |
|  | Post-traitement :   | EGR - LNT - DPD  |
| <b>Réservoir</b>                       | Gasoil  | 70 l   |
| <b>Sécurité</b>                        | ABS avec BAS (Système de freinage assisté)<br>ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR<br>SRS airbag conducteur  |  |
| <b>Transmission et rapport de pont</b> | <b>ISUZU MVC6W :</b> 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634<br>Marche AR : 4.597<br>Rapport de pont AR : 4.777 (43/9)  |  |
|  | <b>ISUZU MYY6E :</b> 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759<br>Marche AR : 5.701<br>Rapport de pont AR : 4.300 (43/10)   |  |
| <b>Type de boîte de vitesses</b>       | Manuelle - MVC6W  | Robotisée NEES II - MYY6E  |
| <b>Dimension du châssis</b>            | Largeur : 65 mm, Hauteur : 180 mm, Épaisseur : 4 mm   |  |
| <b>Nombre de places</b>                | 6   |  |
| <b>Pneumatiques</b>                    | 205/75 R16C monte arrière jumelée   |  |
| <b>Freinage</b>                        | Système hydraulique, servofrein à dépression<br>AV : Disques ventilés, AR : Disques ventilés<br>Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux<br>Frein de stationnement manuel sur la transmission |  |
| <b>Dimension des freins</b>            | AV : $\varnothing$ 293 x 40 mm  | AR : $\varnothing$ 275 x 30 mm   |
| <b>Suspensions</b>                     | AV : essieu rigide et lames paraboliques<br>AR : lames paraboliques   |  |
| <b>Pont arrière</b>                    | $\varnothing$ 220 mm LIGHT DUTY   |  |
| <b>Équipement électrique</b>           | Système 12V - Alternateur 90A<br>BV manuelle : 1 Batterie 70Ah<br>BV robotisée : 2 Batteries 70Ah   |  |

## DIMENSIONS (mm)



| NOM VÉHICULE                |   | M21 LARGE | F        | H         |
|-----------------------------|---|-----------|----------|-----------|
| F                           | Empattement   |           | 2800     | 3395      |
| DIMENSIONS AVANT CARROSSAGE |   |           |          |           |
| OAL                         | Longueur totale                                     |           | 5235     | 6085      |
| FOH                         | Porte à faux AV                                     |           |          | 1110      |
| ROH                         | Porte à faux AR                                     |           | 1330     | 1580      |
| Lac                         | Largeur châssis                                     |           |          | 750       |
| EH                          | Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR) |           | 725      | 720       |
| HH                          | Garde au sol min.                                   |           |          | 165       |
| OW                          | Largeur cabine <sup>(3)</sup>                       |           |          | 2040      |
| OH                          | Hauteur cabine à vide                               |           |          | 2225      |
| BW                          | Largeur au flanc des pneus AR                       |           |          | 1920      |
| AW                          | Voie AV   |           |          | 1680      |
| CW                          | Voie AR   |           |          | 1485      |
| DIMENSIONS APRÈS CARROSSAGE |   |           |          |           |
| CA                          | Entrée de Carrosserie                               |           |          | 650       |
| 12,1                        | Porte à faux AR max.                                |           | 1620     | 1870      |
| W (2)                       | Longueur carrossable min.                           |           | 3480     | 4325      |
| W (2)                       | Longueur carrossable <sup>(2)</sup> max.            |           | 3770     | 4615      |
| W (1)                       | Longueur carrossable <sup>(1)</sup> max.            |           | 3980     | 4950      |
| 5,1                         | Longueur Max. Carrossée C.O.C. <sup>(2)</sup>       |           | 5530     | 6375      |
| 6,1                         | Largeur Max. Carrossée <sup>(4)</sup>               |           |          | 2500      |
| 7,1                         | Hauteur Max. Carrossée                              |           |          | 4000      |
| Dia                         | Diamètre de braquage (m) <sup>(6)</sup>             |           | 10,0     | 11,8      |
| Lmc                         | Longueur Max. Carrossée <sup>(1)</sup>              |           | 5740     | 6710      |
| Lamc                        | Largeur max. de carrossage                          |           |          | 2500      |
| MASSES AVANT CARROSSAGE     |   |           |          |           |
| 16,1                        | PTAC  |           |          | 3500      |
| 16,4                        | PTRA  |           |          | 7000      |
| 14                          | Masse à vide en ordre de marche <sup>(5)</sup>      |           | 2135     | 2185      |
| CT                          | Charge Totale                                       |           | 1365     | 1315      |
| 14,1                        | Masse à vide sur essieu AV/AR                       |           | 1525/610 | 1497/688  |
| MASSES APRÈS CARROSSAGE     |   |           |          |           |
| 15                          | Masse Min. Carrossé (avec conducteur)               |           | 2350     | 2455      |
| 15,1                        | Masse min. admissible sur essieu AV/AR              |           | 1460/890 | 1485/970  |
| 16,2                        | Masse max. admissible sur essieu AV/AR              |           |          | 2100/2435 |
| 18,3                        | Masse remorque max.                                 |           |          | 3500      |
| 18,4                        | Masse remorque non freinée max.                     |           |          | 750       |
| 19                          | Charge verticale max. sur crochet d'attelage        |           |          | 140       |

- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (ces dimensions peuvent impliquer la modification du châssis)
- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
- Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
- Largeur avec bras de rétroviseurs moyen (standard) : 2170 / 2345 ; option bras court : 2040/2170 – option bras long : 2345/2500
- La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Option NEES II avec poids supérieur
- Diamètre de braquage entre trottoirs

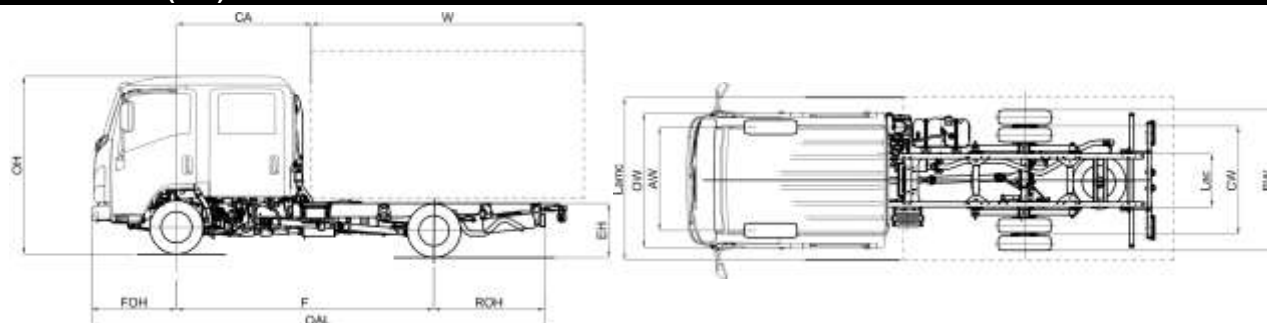
N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.

## Empattements (mm) F 2800 - H 3395

FICHE TECHNIQUE  
JUILLET 2018

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>Variante</b>                        | Boîte Robotisée NEES II avec Convertisseur de couple*  |  |
|  | * vérifiez toujours la disponibilité   |  |
| <b>Équipement de Série</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- EGR - DPD - LNT</li> <li>- Lève-vitres électriques</li> <li>- Avertisseur de marche AR</li> <li>- Siège conducteur suspendu</li> <li>- Autoradio avec USB</li> </ul>  |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anti démarrage codé</li> <li>- Fermeture des portes centralisée avec télécommande</li> <li>- Position volant réglable (inclinaison et hauteur)</li> <li>- Rétroviseurs électriques et dégivrants</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réglage de hauteur des phares</li> <li>- Antibrouillards AV et AR</li> <li>- Feux de jour</li> <li>- Roue de secours</li> <li>- Tablette de rangement (Conducteur)</li> <li>- Pare-soleil (Conducteur)</li> </ul> |
| <b>Option</b>                          | Air conditionnée<br>Autoradio 2 DIN avec GPS   |  |
| <b>Motorisation</b>                    | ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable.<br>Cylindrée : 1898 cm <sup>3</sup><br>Puissance : 90 kW (123 Ch.) @ 3.200 tr/min<br>Couple : 320 Nm @ 1.500-2.700 tr/min<br>Norme pollution : EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y)<br>Post-traitement : EGR - LNT - DPD |  |
| <b>Réservoir</b>                       | Gasoil   | 90 l   |
| <b>Sécurité</b>                        | ABS avec BAS (Système de freinage assisté)<br>ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR<br>SRS airbag conducteur   |  |
| <b>Transmission et rapport de pont</b> | <b>ISUZU MVC6W :</b> 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634<br>Marche AR : 4.597<br>Rapport de pont AR : 4.777 (43/9)<br><hr/> <b>ISUZU MYY6E :</b> 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759<br>Marche AR : 5.701<br>Rapport de pont AR : 4.300 (43/10)  |  |
| <b>Type de boîte de vitesses</b>       | Manuelle - MVC6W   | Robotisée NEES II - MYY6E  |
| <b>Dimension du châssis</b>            | Largeur : 70 mm, Hauteur : 214 mm, Épaisseur : 5 mm  |  |
| <b>Nombre de places</b>                | 3  |  |
| <b>Pneumatiques</b>                    | 205/75 R16C monte arrière jumelée  |  |
| <b>Freinage</b>                        | Système hydraulique, servofrein à dépression<br>AV : Disques ventilés, AR : Disques ventilés<br>Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux<br>Frein de stationnement manuel sur la transmission  |  |
| <b>Dimension des freins</b>            | AV : $\varnothing$ 293 x 40 mm   | AR : $\varnothing$ 275 x 30 mm   |
| <b>Suspensions</b>                     | AV : essieu rigide et lames paraboliques<br>AR : lames paraboliques  |  |
| <b>Pont arrière</b>                    | $\varnothing$ 292 mm HEAVY DUTY  |  |
| <b>Équipement électrique</b>           | Système 12V - Alternateur 90A<br>BV manuelle : 1 Batterie 70Ah<br>BV robotisée : 2 Batteries 70Ah  |  |

### DIMENSIONS (mm)



| NOM VÉHICULE                |   | M21 LARGE DOUBLE CAB | H         |
|-----------------------------|---|----------------------|-----------|
| F                           | Empattement   |                      | 3395      |
| DIMENSIONS AVANT CARROSSAGE |   |                      |           |
| OAL                         | Longueur totale                                     |                      | 6085      |
| FOH                         | Porte à faux AV                                     |                      | 1110      |
| ROH                         | Porte à faux AR                                     |                      | 1580      |
| Lac                         | Largeur châssis                                     |                      | 750       |
| EH                          | Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR) |                      | 720       |
| HH                          | Garde au sol min.                                   |                      | 165       |
| OW                          | Largeur cabine <sup>(3)</sup>                       |                      | 2040      |
| OH                          | Hauteur cabine à vide                               |                      | 2225      |
| BW                          | Largeur au flanc des pneus AR                       |                      | 1920      |
| AW                          | Voie AV   |                      | 1680      |
| CW                          | Voie AR   |                      | 1485      |
| DIMENSIONS APRÈS CARROSSAGE |   |                      |           |
| CA                          | Entrée de Carrosserie                               |                      | 1700      |
| 12,1                        | Porte à faux AR max.                                |                      | 1870      |
| W (2)                       | Longueur carrossable min.                           |                      | 3275      |
| W (2)                       | Longueur carrossable <sup>(2)</sup> max.            |                      | 3565      |
| W (1)                       | Longueur carrossable <sup>(1)</sup> max.            |                      | 3900      |
| 5,1                         | Longueur Max. Carrossée C.O.C. <sup>(2)</sup>       |                      | 6375      |
| 6,1                         | Largeur Max. Carrossée <sup>(4)</sup>               |                      | 2500      |
| 7,1                         | Hauteur Max. Carrossée                              |                      | 4000      |
| Dia                         | Diamètre de braquage (m) <sup>(6)</sup>             |                      | 11,8      |
| Lmc                         | Longueur Max. Carrossée <sup>(1)</sup>              |                      | 6710      |
| Lamc                        | Largeur max. de carrossage                          |                      | 2500      |
| MASSES AVANT CARROSSAGE     |   |                      |           |
| 16,1                        | PTAC  |                      | 3500      |
| 16,4                        | PTRA  |                      | 7000      |
| 14                          | Masse à vide en ordre de marche <sup>(5)</sup>      |                      | 2439      |
| CT                          | Charge Totale                                       |                      | 1061      |
| 14,1                        | Masse à vide sur essieu AV/AR                       |                      | 1683/756  |
| MASSES APRÈS CARROSSAGE     |   |                      |           |
| 15                          | Masse Min. Carrossé (avec conducteur)               |                      | 2640      |
| 15,1                        | Masse min. admissible sur essieu AV/AR              |                      | 1590/1050 |
| 16,2                        | Masse max. admissible sur essieu AV/AR              |                      | 2100/2435 |
| 18,3                        | Masse remorque max.                                 |                      | 3500      |
| 18,4                        | Masse remorque non freinée max.                     |                      | 750       |
| 19                          | Charge verticale max. sur crochet d'attelage        |                      | 140       |

1. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (ces dimensions peuvent impliquer la modification du châssis)
2. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
3. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
4. Largeur avec bras de rétroviseurs moyen (standard) : 2170 / 2345 ; option bras court : 2040/2170 – option bras long : 2345/2500
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Option NEES II avec poids supérieur
6. Diamètre de braquage entre trottoirs

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.

## LARGE DOUBLE CAB

## Empattement (mm) H 3395

FICHE TECHNIQUE  
JUILLET 2018

|  |  |                                |
|--|--|--------------------------------|
| <b>Variante</b>                        | Boîte Robotisée NEES II avec Convertisseur de couple*  |                                |
|  | * vérifiez toujours la disponibilité   |                                |
| <b>Équipement de Série</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- EGR - DPD - LNT</li> <li>- Lève-vitres électriques AV et AR</li> <li>- Avertisseur de marche AR</li> <li>- Autoradio avec USB</li> <li>- Anti démarrage codé</li> <li>- Fermeture des portes centralisée avec télécommande</li> <li>- Position volant réglable (inclinaison et hauteur)</li> <li>- Rétroviseurs électriques et dégivrants</li> <li>- Réglage de hauteur des phares</li> <li>- Antibrouillards AV et AR</li> <li>- Feux de jour</li> <li>- Roue de secours</li> <li>- Tablette de rangement (Conducteur)</li> <li>- Pare-soleil (Cond./Pass.)</li> </ul> |                                |
| <b>Option</b>                          | Air conditionnée<br>Autoradio 2 DIN avec GPS   |                                |
| <b>Motorisation</b>                    | ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable.<br>Cylindrée : 1898 cm <sup>3</sup><br>Puissance : 90 kW (123 Ch.) @ 3.200 tr/min<br>Couple : 320 Nm @ 1.500-2.700 tr/min<br>Norme pollution : EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y)<br>Post-traitement : EGR - LNT - DPD   |                                |
| <b>Réservoir</b>                       | Gasoil   | 90 l                           |
| <b>Sécurité</b>                        | ABS avec BAS (Système de freinage assisté)<br>ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR<br>SRS airbag conducteur   |                                |
| <b>Transmission et rapport de pont</b> | <b>ISUZU MVC6W :</b> 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634<br>Marche AR : 4.597<br>Rapport de pont AR : 4.777 (43/9)<br><b>ISUZU MYY6E :</b> 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759<br>Marche AR : 5.701<br>Rapport de pont AR : 4.300 (43/10)  |                                |
| <b>Type de boîte de vitesses</b>       | Manuelle - MVC6W   | Robotisée NEES II - MYY6E      |
| <b>Dimension du châssis</b>            | Largeur : 70 mm, Hauteur : 214 mm, Épaisseur : 5 mm  |                                |
| <b>Nombre de places</b>                | 7  |                                |
| <b>Pneumatiques</b>                    | 205/75 R16C monte arrière jumelée  |                                |
| <b>Freinage</b>                        | Système hydraulique, servofrein à dépression<br>AV : Disques ventilés, AR : Disques ventilés<br>Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux<br>Frein de stationnement manuel sur la transmission  |                                |
| <b>Dimension des freins</b>            | AV : $\varnothing$ 293 x 40 mm   | AR : $\varnothing$ 275 x 30 mm |
| <b>Suspensions</b>                     | AV : essieu rigide et lames paraboliques<br>AR : lames paraboliques  |                                |
| <b>Pont arrière</b>                    | $\varnothing$ 292 mm HEAVY DUTY  |                                |
| <b>Équipement électrique</b>           | Système 12V - Alternateur 90A<br>BV manuelle : 1 Batterie 70Ah<br>BV robotisée : 2 Batteries 70Ah  |                                |

# M21

# ISUZU

## ISUZU MOTORS LIMITED

[www.isuzu.fr](http://www.isuzu.fr)  
[www.isuzu.it](http://www.isuzu.it)  
[www.isuzu.ch](http://www.isuzu.ch)  
[www.isuzu.es](http://www.isuzu.es)  
[www.isuzutrucks.cz](http://www.isuzutrucks.cz)  
[www.isuzutrucks.sk](http://www.isuzutrucks.sk)  
[www.isuzutrucks.pl](http://www.isuzutrucks.pl)  
[www.graditelj-group.com](http://www.graditelj-group.com)  
[www.isuzuromania.com.ro](http://www.isuzuromania.com.ro)  
[www.isuzutrucks.hu](http://www.isuzutrucks.hu)

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

Midi Europe recommande  **Shell Lubricants**

Date de publication 26/06/2018.

