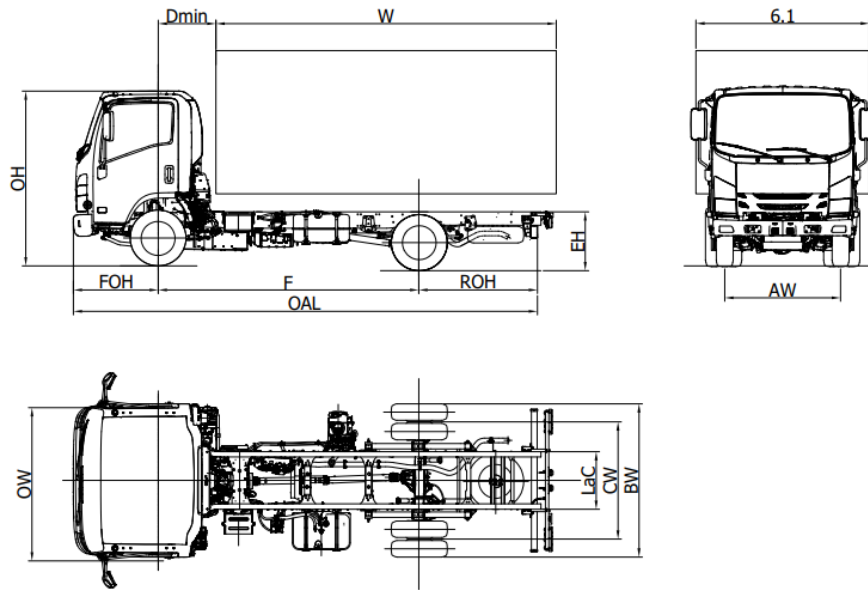


OBD-E



€ 36.357 HT

M 27 Large		M 27 Large F	M 27 Large H
Empattement	F	2800	3395
Longueur totale	OAL	5235	6085
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	3425	4275
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	3795	4609
Porte à faux AR	ROH	1325	1580
Hauteur châssis	EH		805
Hauteur cabine	OH		2270
Largeur au flanc des pneus AR	BW		1995
Largeur cabine ⁽²⁾	OW		2040
Largeur carrosserie ⁽³⁾	6,1		2345
Distance essieu avant – arrière cabine	D min		700 ⁽⁶⁾
Porte à faux AV	FOH		1110
Distance entre longerons	LaC		750
Voie avant	AW		1680
Voie arrière	CW		1525
Hauteur du sol	HH		180
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	Dia	10,7	12,7
POIDS (kg)			
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾		2430	2490
Poids à vide AV/AR		1715 / 715	1715 / 775
Masse mini carrossé (avec conducteur)			2585
PTAC			3500
PTAC avant/arrière			2100 / 2435
Poids max. tractable freiné/ Poids max. tractable non freiné			3500 / 750

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option: 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2465
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES II + 35 kg
6. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 100 mm

M 27 Large - Empattement (mm) F 2800 - H 3395

OCTOBRE 2022

Versions et équipements	NEES 2 (uniquement sur Empattement H)	
Accessoires de série	<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Frein moteur • Avertisseur de marche AR • Pare-soleil (Cond.) • Rétroviseurs électriques et réchauffés • Fermeture des portes centralisée avec télécommande • Siège suspendu • Lève-vitres électriques • Feux de jour • Lumières LED avant • Allumage des feux automatique • Réglage de hauteur des phares • Sécurité de retournement cabine • Immobilizer • Antibrouillards AV et AR • Autoradio DAB+ avec USB • Alarme de ceinture de sécurité • Position volant réglable (inclinaison et hauteur) 	
Options	. Air conditionnée	
	ISUZU 4JZ1E6N 4 cylindres. 16 soupapes avec EVVT et distribution variable à l'échappement. Système d'injection commun rail DENSO i-Art avec e-VGS Turbo à contrôle électronique et Intercooler. CYLINDRÉE 2999 cm ³ PUISSANCE 110kW (150 ch) 2800 tr/min COUPLE 375 Nm 1280 – 2800 tr/min NORME POLLUTION EURO VI OBD-E.	
Sécurité	ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS Airbag conducteur	
Réservoir	90 L	14 L Ad-Blue®
Boîte et rapport de pont	5 rapports MYY5T – 5.315 – 3.053 - 1.665 - 1.000 - 0.721; Marche arrière 5.068; Rapport du pont 4.100 (41/10)	
Type de BV	Manuelle	NEES 2
Dimensions châssis	Largeur 70 mm, Hauteur 214 mm, Épaisseur 5 mm	
Nombre de places	3	
Essieux	2 traction arrière avec roues jumelées	
Pneus	Avant 215/75 R16C simples. Arrière 215/75 R16C jumelées.	
Freins	Freins à disques avant et arrière. Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, pédale agissant sur 4 roues, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission. Avant: 293X40 mm ventilés, Arrière: 293X40 mm ventilés	
Suspensions	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec butées ; amortisseurs hydraulique télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice sur les deux essieux.	
Système électrique	Système 24V - Alternateur 90A - 2 x Batterie 70Ah	

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.