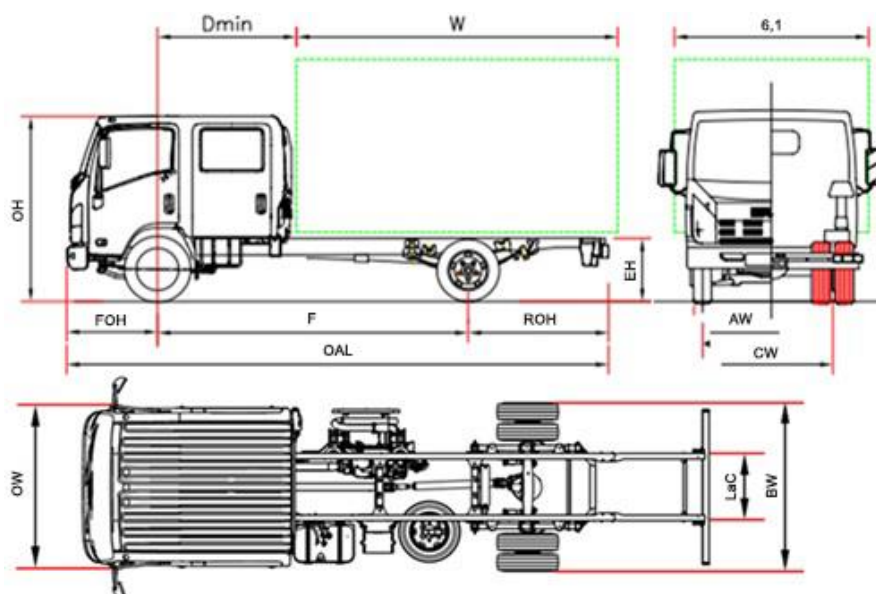


OBD-E



€ 48.482 HT

| P 75 CREW | | P 75 M |
|---|-------|-------------|
| Empattement | F | 4475 |
| Longueur totale | OAL | 7870 |
| Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾ | W | 5060 |
| Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾ | W | 5400 |
| Porte à faux AR | ROH | 2280 |
| Hauteur châssis | EH | 800 |
| Hauteur cabine | OH | 2280 |
| Largeur au flanc des pneus AR | BW | 2115 |
| Largeur cabine ⁽²⁾ | OW | 2040 |
| Largeur carrosserie ⁽³⁾ | 6,1 | 2345 |
| Distance essieu avant – arrière cabine | D min | 1700 |
| Porte à faux AV | FOH | 1110 |
| Distance entre longerons | LaC | 850 |
| Voie avant | AW | 1680 |
| Voie arrière | CW | 1650 |
| Hauteur du sol | HH | 210 |
| Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾ | Dia | 16,3 |
| POIDS (kg) | | |
| Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾ | | 3265 |
| Poids à vide AV/AR | | 2200/1065 |
| PTAC | | 7500 |
| PTAC avant/arrière | | 3100 / 5800 |
| Poids max. tractable freiné / Poids max. tractable non freiné | | 3500 / 750 |

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2468
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur.. NEES II + 35 kg.

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.

P 75 CREW - Empattement (mm) M 4475

MAI 2021

€ 48.482 (**)

| | | |
|---|--|--|
| Versions et équipements | NEES 2 + Cruise control | € 1.329(**) |
| (**)HT | | |
| Accessoires de série | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Frein moteur • Rétroviseurs électriques et réchauffés • Immobilizer • Alarme de ceinture de sécurité | <ul style="list-style-type: none"> • Fermeture des portes centralisée avec télécommande • Limitation à 90km/h • Lève-vitres électriques • Lumières LED avant • Feux de jour | <ul style="list-style-type: none"> • Antibrouillards AV et AR • Allumage des feux automatique • Réglage de hauteur des phares • Autoradio DAB+ avec USB • Position volant réglable (inclinaison et hauteur) |
| Options | . Air conditionnée | € 1089,00(**) |
| Moteur | <p style="text-align: center;">ISUZU 4HK1E6C 4 cylindres. Intercooler, rampe commune à injection directe Suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable CYLINDRÉE 5193 cm³ PUISSANCE 140kW (190 ch) 2600 tr/min COUPLE 510 Nm 1600 – 2800 tr/min NORME POLLUTION EURO VI OBD-E.</p> | |
| Sécurité | ABS ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR LDWS AEBS (reconnaissance des piétons) SRS 2 Airbag (Cond./Pass.) | |
| Réservoir | 90 L | 16 L Ad-Blue® |
| Boîte et rapport de pont | 6 rapports MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marche arrière 6.369; Rapport du pont 4.100 (41/10) | |
| Type de BV | Manuelle | NEES 2 |
| Dimensions châssis | Largeur 70 mm, Hauteur 216 mm, Épaisseur 6 mm | |
| Nombre de places | 7 | |
| Essieux | 2 traction arrière avec roues jumelées | |
| Pneus | Avant 215/75 R17,5C simples. Arrière 215/75 R17,5C jumelées. | |
| Freins | Freins à disques avant et arrière. Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, pédale agissant sur 4 roues, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission. | |
| Suspensions | Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec des butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice sur les deux essieux. | |
| Système électrique | Système 24V - Alternateur 90A - 2 x Batterie 70Ah | |

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.