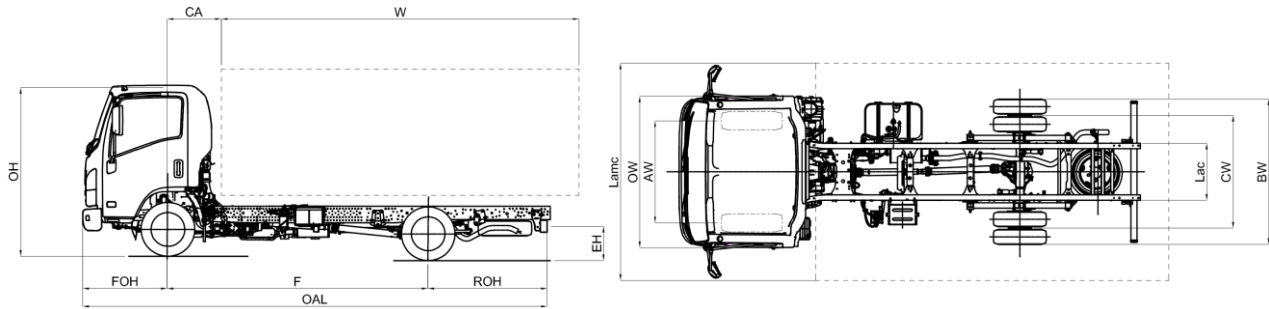


DIMENSIONS (mm)



NOM VÉHICULE		M21 SPRING		E	F	H
F	Empattement			2480	2750	3350
DIMENSIONS AVANT CARROSSAGE						
OAL	Longueur totale			4780	5295	6015
FOH	Porte à faux AV					1110
ROH	Porte à faux AR			1190	1435	1555
Lac	Largeur châssis					700
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)			730		
HH	Garde au sol min.					190
OW	Largeur cabine ⁽³⁾					1815
OH	Hauteur cabine à vide			2150		
BW	Largeur au flanc des pneus AR					1860
AW	Voie AV					1475
CW	Voie AR					1425
DIMENSIONS APRÈS CARROSSAGE						
CA	Entrée de Carrosserie					650
12,1	Porte à faux AR max.			1475	1720	1790
W (2)	Longueur carrossable min.			3020	3535	4255
W (2)	Longueur carrossable ⁽²⁾ max.			3305	3820	4490
W (1)	Longueur carrossable ⁽¹⁾ max.			3430	3900	4870
5,1	Longueur Max. Carrossée C.O.C. ⁽²⁾			5065	5580	6250
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾					2275
7,1	Hauteur Max. Carrossée					4000
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽⁶⁾			10,3	11,3	13,5
Lmc	Longueur Max. Carrossée ⁽¹⁾			5190	5660	6630
Lamc	Largeur max. de carrossage					2275
MASSES AVANT CARROSSAGE						
16,1	PTAC					3500
16,4	PTRA					7000
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁵⁾			1945	1955	1995
CT	Charge Totale			1555	1545	1505
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR			1435/510	1399/556	1420/575
MASSES APRÈS CARROSSAGE						
15	Masse Min. Carrossé (avec conducteur)			2125	2180	2255
15,1	Masse min. admissible sur essieu AV/AR			1310/815	1345/835	1390/865
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR					2100/2435
18,3	Masse remorque max.					3500
18,4	Masse remorque non freinée max.					750
19	Charge verticale max. sur crochet d'attelage					140

- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (ces dimensions peuvent impliquer la modification du châssis)
- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
- Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
- Largeur avec bras de rétroviseurs moyen (standard) : 1945 / 2120 ; option bras court : 1860/1945 – option bras long : 2120/2275.
- La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Option NEES II avec poids supérieur
- Diamètre de braquage entre trottoirs.

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.

Empattements (mm) E 2480 - F 2750 - H 3350

MAI 2019

€ 25.200,00 TAV exclue

Variante	Boîte Robotisée NEES II avec Convertisseur de couple (emp. E/F)* Double airbag (uniquement empattement E)* <small>* vérifiez toujours la disponibilité</small>	
Équipement de Série	<ul style="list-style-type: none"> - EGR - DPD - LNT - Lève-vitres électriques - Avertisseur de marche AR - Siège conducteur suspendu - Autoradio avec USB 	<ul style="list-style-type: none"> - Anti démarrage codé - Fermeture des portes centralisée avec télécommande - Position volant réglable (inclinaison et hauteur) - Réglage de hauteur des phares - Antibrouillards AV et AR - Feux de jour - Roue de secours - Tablette de rangement (Cond./Pass.) - Pare-soleil (Cond./Pass.)
Option	Air conditionnée Autoradio 2 DIN avec GPS	
Motorisation	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable. Cylindrée : 1898 cm ³ Puissance : 90 kW (123 Ch.) @ 3.200 tr/min Couple : 320 Nm @ 1.500-2.000 tr/min Norme pollution : EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) Post-traitement : EGR - LNT - DPD	
Réservoir	Gasoil	70 l
Sécurité	ABS avec BAS (Système de freinage assisté) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS airbag conducteur	
Transmission et rapport de pont	ISUZU MVC6W : 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Marche AR : 4.597 Rapport de pont AR : 4.777 (43/9) ISUZU MYY6E : 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Marche AR : 5.701 Rapport de pont AR : 4.300 (43/10)	
Type de boîte de vitesses	Manuelle - MVC6W	Robotisée NEES II - MYY6E
Dimension du châssis	Largeur : 65 mm, Hauteur : 180 mm, Épaisseur : 4 mm	
Nombre de places	3	
Pneumatiques	205/75 R16C monte arrière jumelée	
Freinage	Système hydraulique, servofrein à dépression AV : Disques ventilés, AR : Disques ventilés Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux Frein de stationnement manuel sur la transmission	
Dimension des freins	AV : \varnothing 293 x 40 mm	AR : \varnothing 275 x 30 mm
Suspensions	AV : essieu rigide et lames paraboliques AR : lames paraboliques	
Pont arrière	\varnothing 220 mm LIGHT DUTY	
Équipement électrique	Système 12V - Alternateur 90A BV manuelle : 1 Batterie 70Ah BV robotisée : 2 Batteries 70Ah	