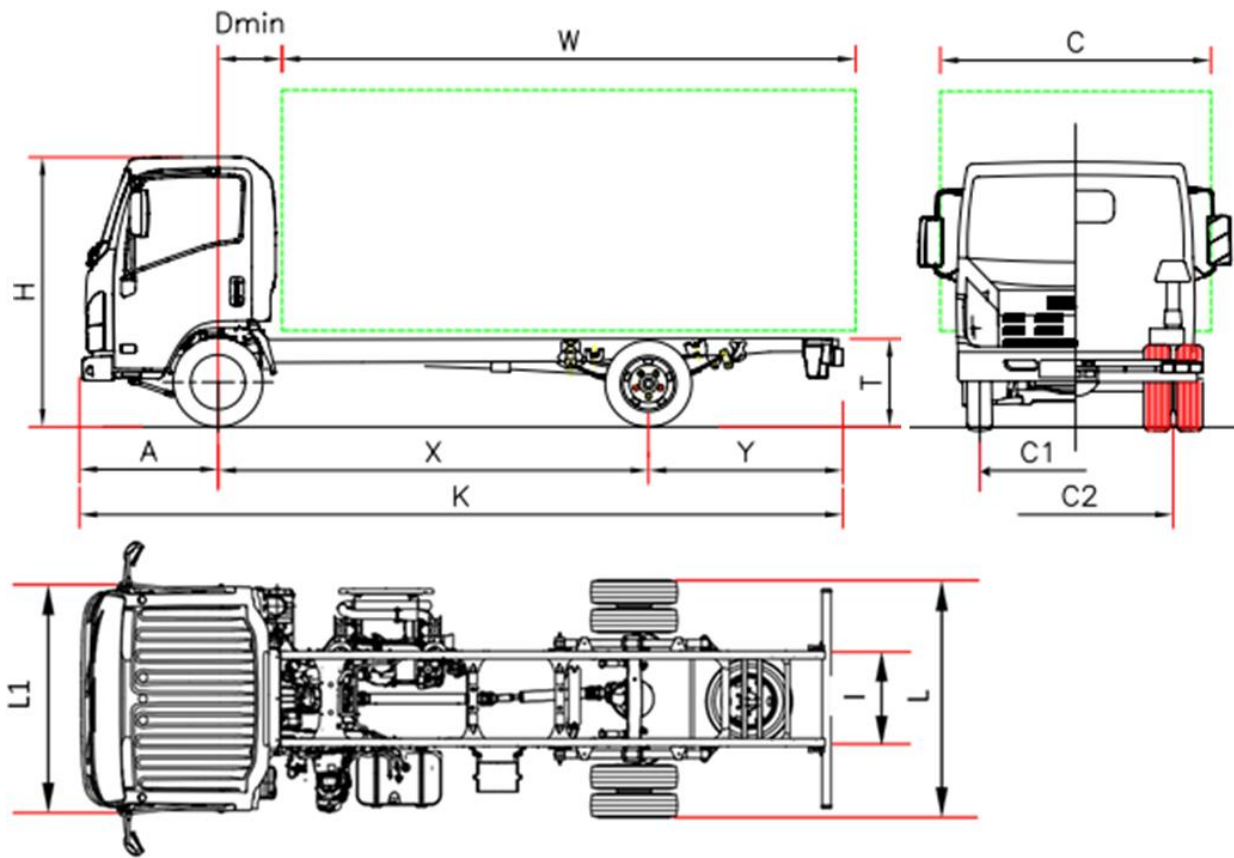


DIMENSIONS (mm)



| MODELE | | P 75 F | P 75 H | P 75 K | P 75 M |
|---|------|---------------------|--------|--------|--------|
| Empattement | X | 2900 ⁽⁵⁾ | 3365 | 3815 | 4475 |
| Longueur châssis | K | 5575 | 6040 | 6690 | 7870 |
| Longueur carrosserie min ⁽¹⁾ | W | 3750 | 4215 | 4865 | 6045 |
| Longueur carrosserie max ⁽¹⁾ | W | 4065 | 4530 | 5180 | 6360 |
| Porte-à-faux arrière châssis | Y | 1560 | 1560 | 1760 | 2280 |
| Garde au sol châssis | T | 800 | | | |
| Hauteur cabine | H | 2265 | | | |
| Largeur châssis | L | 2115 | | | |
| Largeur cabine ⁽²⁾ | L1 | 2040 | | | |
| Largeur carrosserie ⁽³⁾ | C | 2345 | | | |
| Distance essieu avant – arrière cabine | Dmin | 710 ⁽⁶⁾ | | | |
| Porte-à-faux avant | A | 1110 | | | |
| Distance entre longerons | I | 850 | | | |
| Voie avant | C1 | 1680 | | | |
| Voie arrière | C2 | 1650 | | | |
| Hauteur du sol | - | 210 | | | |

POIDS (kg)

| | | | | |
|--|-------------|------|------|------|
| Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁴⁾ | 2620 | 2620 | 2640 | 2695 |
| Poids à vide avant | 1665 | 1665 | 1695 | 1765 |
| Poids à vide arrière | 995 | 955 | 945 | 930 |
| PTAC | 7500 | | | |
| PTAC avant/arrière | 3100 / 6000 | | | |
| Poids max. tractable | 750 / 3500 | | | |

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. La tare comprend l'outillage, la roue de secours, le réservoir de carburant plein et le conducteur. Tare full options emp: F H 2705 Kg (1730/975); K 2727 Kg (1762/965); M 2780 Kg (1830/950). NEES +35 Kg (25/10)
5. Empattement modifié
6. Avec NEES 2: Dmin 650.

150cv Série Bleu OBD-C - 7,5 tonnes

Empattement (mm) F 2900* - H 3365 - K 3815 - M 4475

PRIX TARIF 2019

| | | |
|---|---|--|
| Versions et équipements | NEES 2 Conduite à droite (seulement empattement H NEES) *Prix modification empattement sur demande | |
| Accessoires de série | <ul style="list-style-type: none"> • Immobiliseur • Fermeture centralisée avec télécommande • Siège suspendu • Vitres électriques • Limitation à 90km/h | <ul style="list-style-type: none"> • Feux antibrouillards • Radio avec Bluetooth – USB DAB+ • Réglage manuel de la hauteur des feux • Éclairage day time • Volant réglable en hauteur et profondeur |
| Options | Air conditionné | |
| Moteur | ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cylindres, intercooler, suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable et intercooler, injection directe à rampe commune Cylindrée 2999 cm ³ Puissance maxi 110kW (150 CV) à 2800 tr/min Couple moteur max 375 Nm/1600 – 2800 tr/min Emission EURO VI OBD-C | |
| Sécurité | ABS ESC avec ASR LDWS AEBS (Advanced Emergency Braking System) Airbag côte conducteur et passager | |
| Réservoir | Lt 90 | Lt 16 Ad-Blue® |
| Boîte de vitesse/rapport de pont | 6 rapports MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759; Marche arrière 5.068; Rapport de pont AR 5.571 (39/7) | |
| Type de BV | MANUELLE | NEES 2 |
| Dimensions longerons | Largeur 70 mm, Hauteur 216 mm, Epaisseur 6 mm | |
| Nbre de places | 3 | |
| Essieux | 2, traction arrière avec roues jumelées | |
| Pneumatiques | Antérieurs 215/75 R17,5C simples ; postérieurs 215/75 R17,5C jumelées | |
| Freinage | Freins à disques avant et arrière. Système de freinage hydraulique conforme CEE, pédale agissant sur 4 roues, avec servofrein à dépression et circuits indépendant sur les deux essieux. Frein à main manuel positionné sur l'arbre de transmission. | |
| Suspensions | Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec des butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice sur les deux essieux. | |
| Équipement électriques | Tension nominale 24V, Alternateur 90A, 2 batteries 100 Ah | |