



MODELE		P 75 H	P 75 M	P 75 Q
Empattement	X	3365 ⁽⁵⁾	4475	5300 ⁽⁵⁾
Longueur châssis	K	6040	7870	9282
Longueur carrosserie min ⁽¹⁾	W	3230	5060	6472
Longueur carrosserie max ⁽¹⁾	W	3684	5375	6840
Porte-à-faux arrière châssis	Y	1565	2285	2872
Garde au sol châssis	T		800	
Hauteur cabine	H		2280	
Largeur châssis	L		2115	
Largeur cabine ⁽²⁾	L1		2040	
Largeur carrosserie ⁽³⁾	C		2345	
Distance essieu avant – arrière cabine	Dmin		1700	
Porte-à-faux avant	A		1110	
Distance entre longerons	I		850	
Voie avant	C1		1680	
Voie arrière	C2		1650	
Hauteur du sol	-		210	
Diamètre de braquage (m) ⁽⁶⁾	-	12,6	16,3	19,0
POIDS (kg)				
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁴⁾		3160	3160	3280
Poids à vide avant		2120	2090	2140
Poids à vide arrière		1040	1070	1140
PTAC			7500	
PTAC avant/arrière			3100 / 5800	
Poids max. tractable non freiné / freiné			750 / 3500	

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. La tare comprend l'outillage, la roue de secours, le réservoir de carburant plein et le conducteur. Tare full options emp: H 3271 kg (2194/1077); M 3271 kg (2164/1107); Q 3391 kg (2214/1177). NEES +35 Kg (25/10)
5. Empattement modifié (voir suppléments)
6. Diamètre de braquage entre trottoirs

190cv Série Bleu OBD-D - 7,5 tonnes

Empattement (mm) H 3365 - M 4475 - Q 5300

SEPTEMBRE 2019

45.660,00 € HT

Versions et équipements	NEES 2 avec Cruise Control *Prix modification empattement sur demande	
Accessoires de série	<ul style="list-style-type: none"> • Immobiliseur • Fermeture centralisée avec télécommande • Siège suspendu • Vitres électriques • Limitation à 90km/h • Éclairage day time 	<ul style="list-style-type: none"> • Feux antibrouillards • Radio avec Bluetooth – USB DAB+ • Réglage manuel de la hauteur des feux • Volant réglable en hauteur et profondeur
Options	Air conditionné Empattement modifié	Contactez votre concessionnaire
Moteur	ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cylindres, intercooler, suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable et intercooler, injection directe à rampe commune Cylindrée 5193 cm ³ Puissance maxi 140kW (190 CV) à 2600 tr/min Couple moteur max 510 Nm/1600 – 2800 tr/min Emission EURO VI OBD-D	
Sécurité	ABS ESC avec ASR LDWS AEBS (Advanced Emergency Braking System) Airbag conducteur et passager	
Réservoir	Lt 90	Lt 16 Ad-Blue®
Boîte de vitesse/rapport de pont	6 rapports MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marche arrière : 6.369; Rapport de pont AR 4.100 (41/10)	
Type de BV	MANUELLE	NEES 2
Dimensions longerons	Largeur 70 mm, Hauteur 216 mm, Epaisseur 6 mm	
Nbre de places	7	
Essieux	2, traction arrière avec roues doubles	
Pneumatiques	Antérieurs 215/75 R17,5C simples ; postérieurs 215/75 R17,5C jumelées	
Freinage	Freins à disques avant et arrière. Système de freinage hydraulique conforme CEE, pédale agissant sur 4 roues, avec servofrein à dépression et circuits indépendant sur les deux essieux. Frein à main manuel positionné sur l'arbre de transmission.	
Suspensions	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec des butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice sur les deux essieux.	
Équipement électriques	Tension nominale 24V, Alternateur 90A, 2 batteries 90 Ah	