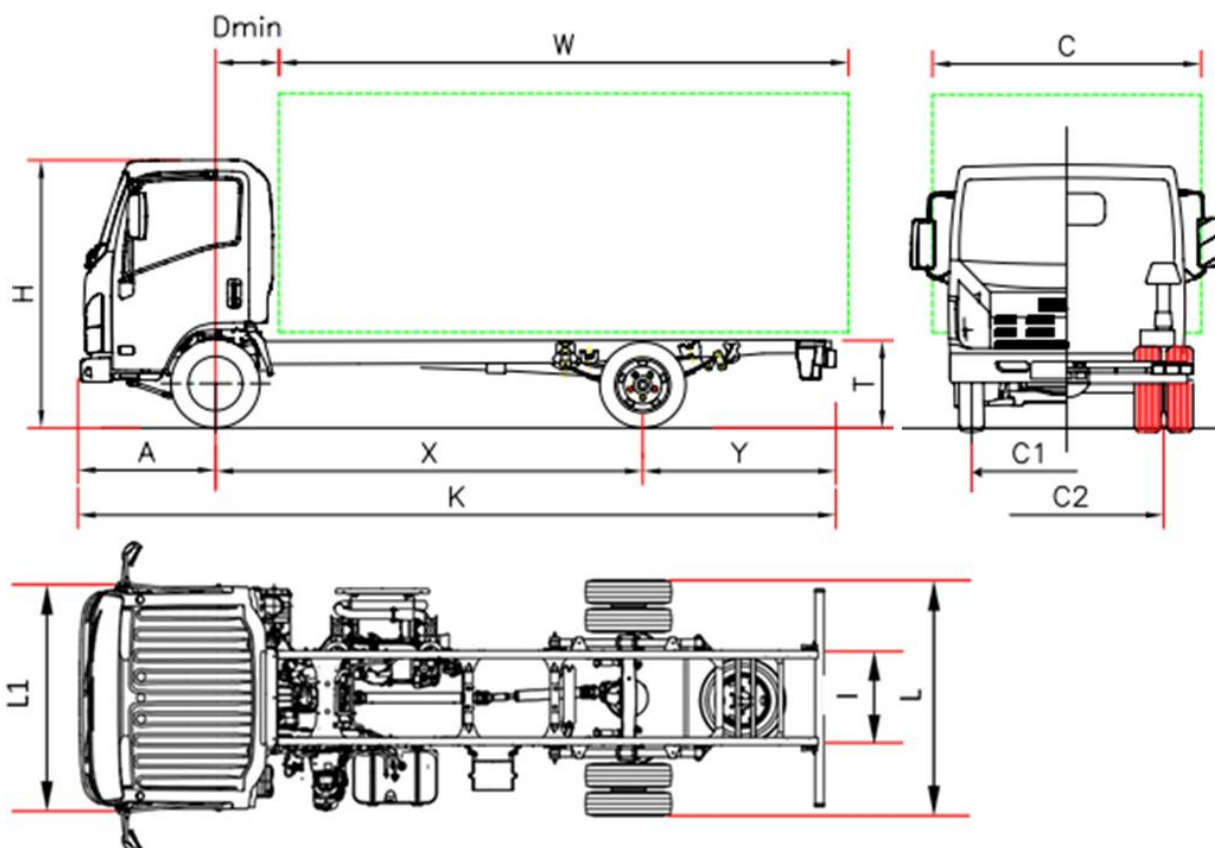


## Série Bleu OBD-D - 3,5 tonnes

### DIMENSIONS (mm)



MODELEE		N 35 F	N 35 H	N 35 K	N 35 L
Empattement	X	2800	3395	3845 <sup>(5)</sup>	4175 <sup>(5)</sup>
Longueur châssis	K	5235	6085	7032	7565
Longueur carrosserie min <sup>(1)</sup>	W	3415	4265	5212	5745
Longueur carrosserie max <sup>(1)</sup>	W	3710	4555	5442	5970
Porte-à-faux arrière châssis	Y	1325	1580	2077	2280
Garde au sol châssis	T	725	720	720	720
Hauteur cabine	H	2225			
Largeur châssis	L	1925			
Largeur cabine <sup>(2)</sup>	L1	2040			
Largeur carrosserie <sup>(3)</sup>	C	2345			
Distance essieu avant – arrière cabine	Dmin	710 <sup>(7)</sup>			
Porte-à-faux avant	A	1110			
Distance entre longerons	I	750			
Voie avant	C1	1680			
Voie arrière	C2	1485			
Hauteur du sol	-	190			
Diamètre de braquage (m) <sup>(6)</sup>	-	10,0	11,8	13,2	14,2
<b>POIDS (kg)</b>					
Poids à vide du véhicule en ordre de marche <sup>(4)</sup>		2225	2255	2335	2375
Poids à vide avant		1525	1560	1600	1610
Poids à vide arrière		700	695	735	765
PTAC		3500			
PTAC avant/arrière		2100 / 2435			
Poids max. tractable non freiné / freiné		750 / 3500			

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. La tare comprend l'outillage, la roue de secours, le réservoir de carburant plein et le conducteur. Tare full options emp: F 2394 Kg (1623/771); H 2432 Kg (1666/766); K 2512 kg (1706/806); L 2552 kg (1716/836). NEES +35 Kg (25/10)
5. Empattement modifié (voir suppléments)
6. Diamètre de braquage entre trottoirs
7. Avec NEES 2: Dmin 650.

## Série Bleu OBD-D - 3,5 tonnes

Empattement (mm) F 2800 - H 3395 - K 3845 - L 4175

SEPTEMBRE 2019

31.692,00 € HT

<b>Versions et équipements</b>	NEES 2. Conduite à droite *Prix modification empattement sur demande	
<b>Accessoires de série</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Immobiliseur</li> <li>• Fermeture centralisée avec télécommande</li> <li>• Siège suspendu</li> <li>• Vitres électriques</li> <li>• Feux antibrouillards</li> <li>• Radio avec Bluetooth – USB DAB+</li> <li>• Contrôle manuel de la hauteur des feux</li> <li>• Éclairage day time</li> <li>• Volant réglable en hauteur et profondeur</li> </ul>	
<b>Options</b>	Air conditionné Empattement modifié	Contactez votre concessionnaire
<b>Moteur</b>	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cylindres, intercooler, suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable et intercooler, injection directe à rampe commune Cylindrée 2999 cm <sup>3</sup> Puissance maxi 110kW (150 CV) à 2800 tr/min Couple moteur max 375 Nm/1600 – 2800 tr/min Emission EURO VI OBD-D	
<b>Sécurité</b>	ABS avec <b>BAS</b> ESC avec ASR Airbag conducteur	
<b>Réservoir</b>	Lt 90	Lt 16 Ad-Blue®
<b>Boîte de vitesse/rapport de pont</b>	5 rapports MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Marche arrière 5.068; Rapport de pont AR 3.909 (43/11)	
<b>Type de BV</b>	MANUELLE	NEES 2
<b>Dimensions longerons</b>	Largeur 70 mm, Hauteur 214 mm, Epaisseur 5 mm	
<b>Nbre de places</b>	3	
<b>Essieux</b>	2, traction arrière avec roues jumelées	
<b>Pneumatiques</b>	Antérieurs 205/75 R16C simples ; postérieurs 205/75 R16C jumelées	
<b>Freinage</b>	Frein à disques avant et arrière. Système de freinage hydraulique conforme CEE, pédale agissant sur 4 roues, avec servofrein à dépression et circuits indépendant sur les deux essieux. Frein à main manuel positionné sur l'arbre de transmission.	
<b>Suspensions</b>	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec butées ; amortisseurs hydraulique télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice sur les deux essieux.	
<b>Équipement électriques</b>	Tension nominale 24V, Alternateur 90A, 2 batteries 70 Ah	