

SUSPENSION MECANIQUE OBD-D - 11 tonnes

DIMENSIONS (mm)					
MODELE		F 11A H	F 11A K	F 11A M	F 11A N
Empattement	X	3410	4060	4660	4990
Longueur châssis	K	6010	7000	7900	8350
Longueur carrosserie min (1)	W	4130	5120	6020	6470
Longueur carrosserie max (1)	W	4480	5470	6370	6820
Porte-à-faux arrière châssis	Y	1430	1770	2070	2190
Garde au sol châssis	T	875	930	930	930
Hauteur cabine	H	2565	2565	2565	2560
Largeur châssis	L	2220			
Largeur cabine (2)	L1	2195			
Largeur carrosserie (3)	C	2500/2550			
Distance essieu avant – arrière cabine	Dmin	710			
Porte-à-faux avant	A	1170			
Distance entre longerons	I	840			
Voie avant	C1	1795			
Voie arrière	C2	1660			
Hauteur du sol	-	185			
POIDS (kg)					
Poids à vide du véhicule en ordre de marche (4)		3640	3715	3740	3780
Poids à vide avant		2375	2370	2395	2415
Poids à vide arrière		1265	1345	1345	1365
PTAC		11000			
PTAC avant/arrière		4000 / 7600			
Poids max. tractable non freiné / freiné		750 / 3500			
1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule) 2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs 3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option court 2220/2286 – médium 2286/2406 – extra larges 2406/2500 4. La tare comprend l'outillage, la roue de secours, le réservoir de carburant plein et le conducteur. Avec Nees +25 kg					

SUSPENSION MECANIQUE OBD-D - 11 tonnes

Empattement (mm) H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990

SEPTEMBRE 2019

56.116,00 € HT

Versions et équipements	NEES 2 avec HSA		
Accessoires de série	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtre à particules) • SCR avec Ad-Blue® • Ordinateur de bord • Air conditionné • Limitation à 90km/h • Bloquage différentiel MECANIQUE • Avertisseur sonore marche arrière 	<ul style="list-style-type: none"> • Frein moteur • Radio avec Bluetooth – USB DAB+ • Volant réglable en hauteur et profond • Siège suspendu • Vitres électriques • Rétroviseurs électriques et réchauffés 	<ul style="list-style-type: none"> • Réglage manuel de la hauteur des feux • Immobiliseur • Fermeture centralisée avec télécommande • Cruise control • Éclairage day time • Feux antibrouillard
Moteur	<p>ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cylindres, suralimenté avec turbocompresseur à double étage, injection directe à rampe commune. Cylindrée 5193 cm³ Puissance maxi 177kW (240CV) à 2400 tr/min Couple moteur max 765 Nm à 1600 tr/min Emission EURO VI OBD-D</p>		
Réservoir	Lt 140	Ad-Blue®	Lt 16
Sécurité	<p>ABS ESC avec ASR LDWS AEBS (Advanced Emergency Braking System) Airbag conducteur</p>		
Boîte de vitesse/rapport de pont	<p>6 rapports MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marche arrière 6.615; Rapport de pont 4.333 (39/9)</p>		
Type de BV	MANUELLE	NEES 2	
Dimensions longerons	<p>Largeur 60 mm, Hauteur 225 (uniquement empattement H, hauteur min 124,6mm). Epaisseur 6 mm</p>		
Nbre de places	3		
Essieux	2, traction arrière avec roues jumelées		
Pneumatiques	Antérieurs 235/75 R17,5 simples ; postérieurs 235/75 R17,5 jumelées		
Freinage	<p>Freins à tambours avant et arrière. Système pneumo-hydraulique conforme CEE avec ABS à 4 canaux, deux circuits indépendants. Frein moteur sur échappement. Frein de stationnement pneumatique sur l'essieu arrière.</p>		
Suspensions	<p>Avant et arrière à lames avec amortisseurs hydrauliques à double effet. Avant avec barre stabilisatrice.</p>		
Équipement électriques	2 batteries de 110 A. Tension nominale 24V, Alternateur 90A		