



€ 31.032 HT

L 35 ADAPTOR S		L35 F	L 35 H
Empattement	X	2760	3360
Longueur totale	K	5295	6015
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	3545	4265
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	3830	4500
Porte à faux AR	Y	1435	1555
Hauteur châssis	T		715
Hauteur cabine	H	2150	2160
Largeur au flanc des pneus AR	L		1860
Largeur cabine ⁽²⁾	L1		1815
Largeur carrosserie ⁽³⁾	C		2120
Distance essieu avant – arrière cabine	D min		650
Porte à faux AV	A		1100
Distance entre longerons	I		700
Voie avant	C1		1400
Voie arrière	C2		1425
Hauteur du sol	-		180
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	-	10,0	11,9
POIDS (kg)			
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾		2200	2250
Poids à vide AV/AR		1530/670	1550/700
Masse mini carrossé (avec conducteur)			2585
PTAC			3500
PTAC avant/arrière			2100 / 2435
Poids max. tractable non freiné/Poids max. tractable freiné			750 / 3500

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 1860/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES + 35 Kg (25/10)

L 35 ADAPTOR S - Empattement (mm) F 2760 - H 3360

FEVRIER 2021

€ 31.032 (**)

Versions et équipements	NEES 2 (uniquement sur Empattement H)	€ 1290 (**)
		(**)HT
Accessoires de série		
<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Frein moteur • Siège suspendu • Immobilizer 	<ul style="list-style-type: none"> • Avertisseur de marche AR • Fermeture des portes centralisée avec télécommande • Lève-vitres électriques • Feux de jour 	<ul style="list-style-type: none"> • Autoradio DAB+ avec USB • Antibrouillards AV et AR • Réglage de hauteur des phares • Position volant réglable (inclinaison et hauteur)
Options	<ul style="list-style-type: none"> • Air conditionnée • Module de Carrosserie 	€ 1089 (**) € 354 (**)
Moteur	ISUZU 4JJ1E6N Moteur diesel 4 cylindres Intercooler, rampe commune à injection directe Suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable CYLINDRÉE 2999 cm ³ PUISSANCE 110kW (150 ch) 2800 tr/min. COUPLE. 375 Nm 1600 – 2800 tr/min NORME POLLUTION EURO VI OBD-D.	
Sécurité	ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS Airbag conducteur	
Réservoir	68 L Empattement F – 93 L Empattement H	16 L Ad-Blue®
Boîte et rapport de pont	5 rapports MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Marche arrière 5.068; Rapport du pont 3.909 (43/11)	
Type de BV	Manuelle	NEES 2
Dimensions châssis	Largeur 50 mm, Hauteur 180 mm, Épaisseur 4 mm	
Nombre de places	3	
Essieux	2 traction arrière avec roues jumelées	
Pneus	Avant 205/75 R16C simples. Arrière 205/75 R16C jumelées.	
Freins	Freins à disques avant et arrière. Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, pédale agissant sur 4 roues, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.	
Suspensions	Avant indépendantes à double triangle avec lame de ressort transversale ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Arrière avec ressorts paraboliques, avec des butées ; amortisseurs hydrauliques à double effet.	
Système électrique	Système 24V - Alternateur 90A - 2 x Batterie 70Ah	

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.