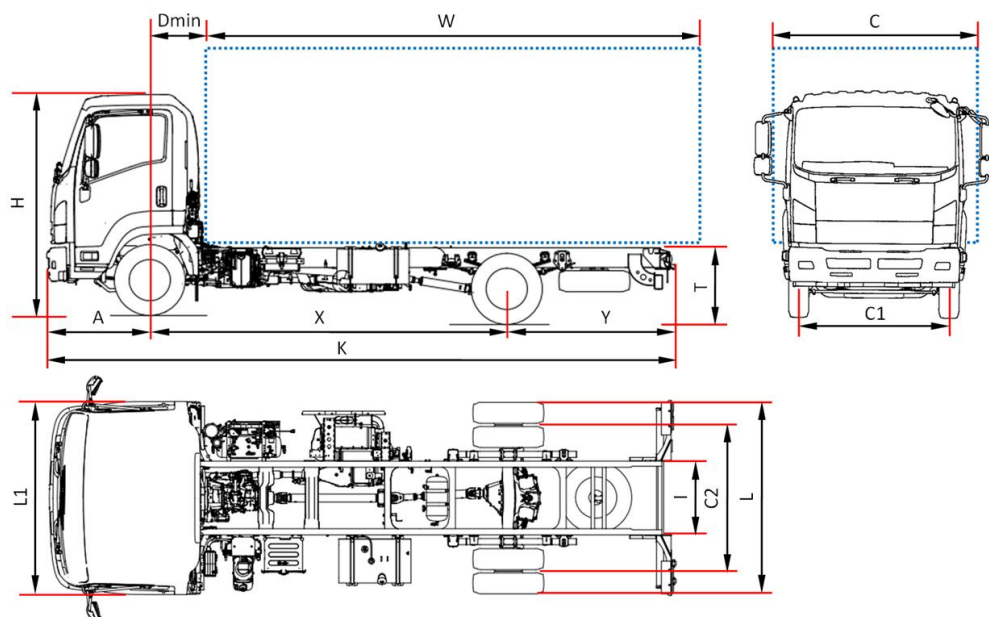


## Suspensions mecanique Série Bleu OBD-D (14 tonnes)



€ 60.873 HT

| F 14  |       | F 14 J      |
|---|-------|-------------|
| Empattement   | X     | 3790        |
| Longueur totale   | K     | 6610        |
| Longueur carrosserie min. <sup>(1)</sup>                    | W     | 4400        |
| Longueur carrosserie max. <sup>(1)</sup>                    | W     | 4500        |
| Porte à faux AR   | Y     | 1645        |
| Hauteur châssis   | T     | 890         |
| Hauteur cabine  | H     | 2600        |
| Largeur au flanc des pneus AR                               | L     | 2255        |
| Largeur cabine <sup>(2)</sup>                               | L1    | 2195        |
| Largeur carrosserie <sup>(3)</sup>                          | C     | 2550        |
| Distance essieu avant – arrière cabine                      | D min | 710         |
| Porte à faux AV   | A     | 1175        |
| Distance entre longerons                                    | I     | 840         |
| Voie avant  | C1    | 1800        |
| Voie arrière  | C2    | 1705        |
| Hauteur du sol  | -     | 215         |
| Diamètre de braquage (m) <sup>(4)</sup>                     |       | 13,7        |
| <b>POIDS (kg)</b>   |       |             |
| Poids à vide du véhicule en ordre de marche <sup>(5)</sup>  |       | 4100        |
| Poids à vide AV/AR  |       | 2620/1480   |
| PTAC  |       | 14000       |
| PTAC avant/arrière  |       | 5000 / 9000 |
| Poids max. tractable non freiné/Poids max. tractable freiné |       | 750 / 3500  |

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2255/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2550
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur.

