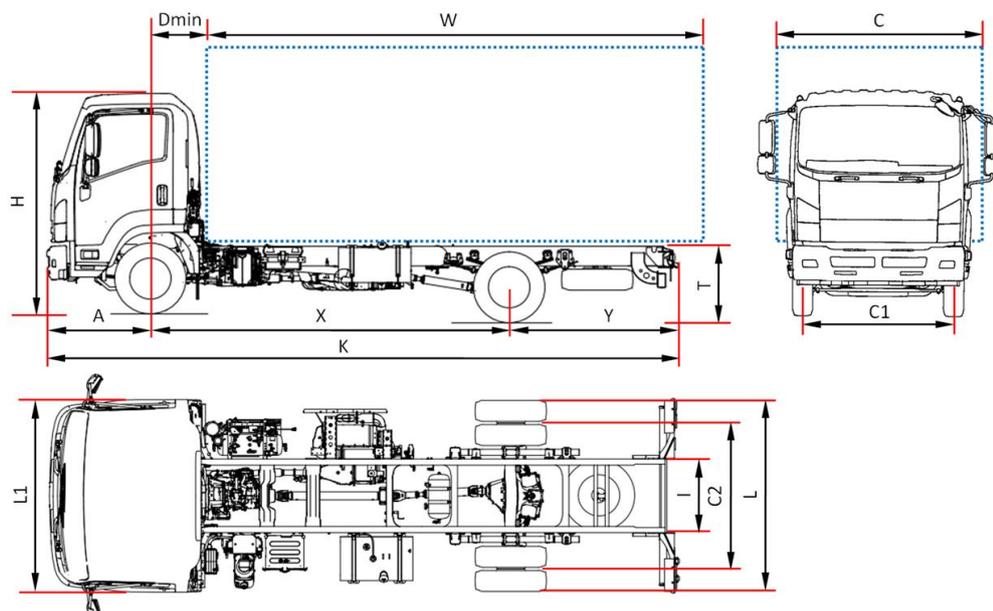


## Suspensions pneumatique Série Bleu OBD-D (11 tonnes)



€ 57.684 HT

| F 11  |       | F 11 J                                    | F 11 K    | F 11 M    | F 11 N    |
|---|-------|---|-----------|-----------|-----------|
| Empattement   | X     | 3790                                      | 4060      | 4660      | 4990      |
| Longueur totale   | K     | 6580                                      | 7000      | 7900      | 8350      |
| Longueur carrosserie min. <sup>(1)</sup>                    | W     | 4700                                      | 5120      | 6020      | 6530      |
| Longueur carrosserie max. <sup>(1)</sup>                    | W     | 5050                                      | 5470      | 6370      | 6880      |
| Porte à faux AR   | Y     | 1620                                      | 1770      | 2070      | 2190      |
| Hauteur châssis   | T     | 760                                       |           |           |           |
| Hauteur cabine  | H     | 2560                                      |           |           |           |
| Largeur au flanc des pneus AR                               | L     | 2170 (2220 mm encombrement feux arrières) |           |           |           |
| Largeur cabine <sup>(2)</sup>                               | L1    | 2195                                      |           |           |           |
| Largeur carrosserie <sup>(3)</sup>                          | C     | 2550                                      |           |           |           |
| Distance essieu avant – arrière cabine                      | D min | 710                                       |           |           |           |
| Porte à faux AV   | A     | 1170                                      |           |           |           |
| Distance entre longerons                                    | I     | 840                                       |           |           |           |
| Voie avant  | C1    | 1795                                      |           |           |           |
| Voie arrière  | C2    | 1660                                      |           |           |           |
| Hauteur du sol  | -     | 185                                       |           |           |           |
| Diamètre de braquage (m) <sup>(4)</sup>                     |       | 12,2                                      | 12,9      | 14,6      | 15,6      |
| <b>POIDS (kg)</b>   |       |   |           |           |           |
| Poids à vide du véhicule en ordre de marche <sup>(5)</sup>  |       | 3765                                      | 3780      | 3825      | 3855      |
| Poids à vide AV/AR  |       | 2355/1410                                 | 2350/1430 | 2375/1450 | 2395/1460 |
| PTAC  |       | 11000                                     |           |           |           |
| PTAC avant/arrière  |       | 4000 / 7600                               |           |           |           |
| Poids max. tractable non freiné/Poids max. tractable freiné |       | 750 / 3500                                |           |           |           |

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2220/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2550
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES +30 kg

# F 11 - Empattement (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

FEVRIER 2021

€ 57.684 (\*\*)

|                                 |  |                      |
|---------------------------------|--|----------------------|
| <b>Versions et équipements</b>  | NEES 2 + HSA   | € 1680 (**)          |
|                                 |  | (**) HT              |
| <b>Accessoires de série</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR - DPD - SCR</li> <li>• Display MID</li> <li>• Air conditionnée</li> <li>• Limitation à 90km/h</li> <li>• Frein moteur</li> <li>• Siège suspendu pneumatique</li> <li>• Position volant réglable (inclinaison et hauteur)</li> <li>• Lève-vitres électriques</li> <li>• Rétroviseurs électriques et réchauffés</li> <li>• Avertisseur de marche AR</li> <li>• Réglage de hauteur des phares</li> <li>• Immobilizer</li> <li>• Fermeture des portes centralisée avec télécommande</li> <li>• Cruise control</li> <li>• Feux de jour</li> <li>• Antibrouillards AV et AR</li> <li>• Autoradio DAB+ avec USB</li> </ul> |                      |
| <b>Options</b>                  | • Module de Carrosserie  | € 354 (**)           |
| <b>Moteur</b>                   | <b>ISUZU 4HK1E6H Moteur diesel 4 cylindres.</b><br>suralimenté avec turbocompresseur à double étage<br>CYLINDRÉE 5193 cm <sup>3</sup><br>PUISSANCE 177kW (240 ch) 2400 tr/min<br>COUPLE 765 Nm 1600 tr/min<br>NORME POLLUTION EURO VI OBD-D.   |                      |
| <b>Sécurité</b>                 | ABS<br><b>ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR</b><br>LDWS<br>AEBS<br>SRS Airbag conducteur   |                      |
| <b>Réservoir</b>                | <b>140 L</b>   | <b>16 L Ad-Blue®</b> |
| <b>Boîte et rapport de pont</b> | 6 rapports MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;<br>Marche arrière 6.615;<br>Rapport du pont 4.333 (39/9)   |                      |
| <b>Type de BV</b>               | <b>Manuelle</b>  | NEES 2 + Kick down   |
| <b>Dimensions châssis</b>       | Largeur 60 mm, Hauteur 225 mm, Épaisseur 6 mm  |                      |
| <b>Nombre de places</b>         | 3  |                      |
| <b>Essieux</b>                  | 2<br>traction arrière avec roues jumelées  |                      |
| <b>Pneus</b>                    | Avant 235/75 R17,5C simples.<br>Arrière 235/75 R17,5C jumelées.  |                      |
| <b>Freins</b>                   | Freins à tambours avant et arrière. Système pneumo-hydraulique conforme CEE avec ABS à 4 canaux, deux circuits indépendants. Frein moteur sur échappement. Frein de stationnement pneumatique sur l'essieu arrière.  |                      |
| <b>Suspensions</b>              | Avant à lames, amortisseurs hydrauliques à double effet, barre stabilisatrice. Arrières pneumatiques avec 4 soufflets à contrôle électronique et fonction auto diagnostique, barre stabilisatrice et amortisseurs télescopiques hydrauliques.  |                      |
| <b>Système électrique</b>       | 2 batteries de 110 A. Tension nominale 24V, Alternateur 90A  |                      |

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.